

بیانیه ثبت

موضوع ماده ۲۲ قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران (مصوب ۱۳۸۴)

فرم ب-۷

بیانیه ثبت اوراق اجاره

نهاد واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)

به منظور تأمین مالی شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

ثبت شده در استان کرمان، شهر کرمان، شماره ثبت ۲۷۳۴

آدرس: استان کرمان، شهر کرمان، انتهای بلوار جمهوری اسلامی ایران، بلوار حجاج، جنب ترمینال حجاج

شماره تلفن: ۰۳۴۱-۲۱۱۷۶۶۰

کد پستی: ۷۶۱۸۹۴۳۱۱۱

شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)

شماره ثبت ناشر نزد سازمان بورس و اوراق بهادار ۱۱۳۵۶

ثبت شده در ۱۳۹۴/۰۵/۰۷

تذکر:

ثبت اوراق بهادار نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، به منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات قانونی و مصوبات سازمان و شفافیت اطلاعاتی بوده و به منزله تأیید مزایا، تضمین سودآوری و یا توصیه و سفارشی در مورد شرکت‌ها یا طرح‌های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد.

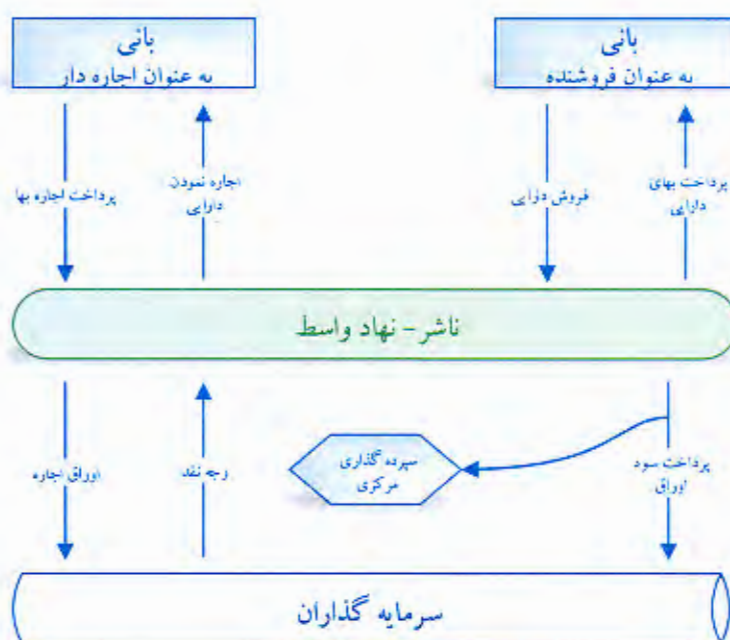
۳۳	عوامل ریسک
۳۵	ارکان انتشار اوراق اجاره
۳۵	ضامن
۳۵	سرمایه ضامن
۳۵	وضعیت مالی ضامن
۴۰	عامل فروش اوراق
۴۰	عامل پرداخت
۴۰	متعهد پذیرهنویسی
۴۱	بازارگردان
۴۲	سایر نکات با اهمیت
۴۲	هزینه های انتشار
۴۲	مشخصات مشاور
۴۳	نحوه دستیابی به اطلاعات تکمیلی



تشریح طرح انتشار اوراق اجاره

ساختار طرح تأمین مالی

هدف از انتشار اوراق اجاره توسط شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)، به کارگیری منابع حاصل در خرید دارایی‌های موضوع این بیانیه و اجاره به شرط تملیک آنها به شرکت هواپیمایی ماهان می‌باشد. نمودار زیر نحوه ارتباط میان سرمایه‌گذاران، ناشر و بانی را نشان می‌دهد.



مشخصات دارایی در نظر گرفته شده برای خرید و اجاره به شرط تملیک آن

براساس برنامه طراحی شده پس از انتشار اوراق اجاره، شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) به وکالت از دارندگان اوراق اجاره، وجوه حاصل از عرضه اوراق را صرف خرید دو فروند هواپیما با مشخصات زیر می‌نماید:

(۱) مشخصات دارایی:

شرکت هواپیمایی ماهان در نظر دارد جهت تأمین منابع مالی مورد نیاز اجرای پروژه توسعه‌ای خود اقدام به فروش ۲ فروند هواپیمای ایرباس ۳۴۰ و ایرباس ۶۰۰-۳۰۰ نماید.

نوع هواپیما	علامت ثبت شده	سال ساخت	تعداد سرنشین	ارزش برآورد شده به دلار	شماره سریال
A340-۶۴۲	EP-MMF	۲۰۰۱	۳۲۹	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۰۳۷۶
A300B4-۶۰۵	EP-MNN	۱۹۹۳	۲۶۹	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	۷۰۱
جمع				۶۵,۲۰۰,۰۰۰	

شماره ثبت ۷۹۴۲۵۸
ARMAN INVESTMENT BANK

(۲) عمر اقتصادی:

عمر اقتصادی باقی مانده دارایی های مبنای انتشار از ابتدای سال ۲۰۱۶ میلادی بر اساس اعلام کارشناسان شرکت به صورت زیر می باشد:

نوع هواپیما	عمر مفید باقی مانده (ساعت - پرواز)
A۳۴۰-۶۴۲	۳۵,۰۰۰
A۳۰۰B۴-۶۰۵	۲۵,۰۰۰

(۳) ارزش دارایی براساس گزارش کارشناس رسمی دادگستری و بیمه نامه مربوطه به صورت زیر می باشد:
✓ بر اساس گزارش کارشناس رسمی:

نوع هواپیما	علامت ثبت شده	سال ساخت	تعداد سرنشین	ارزش برآورد شده به دلار	ارزش برآورد شده به میلیون ریال	نمونه شماره	عمر مفید (ساعت)
A۳۴۰-۶۴۲	EP-MMF	۲۰۰۱	۳۲۹	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۸,۴۴۵	۰۳۷۶	۳۵,۰۰۰
A۳۰۰B۴-۶۰۵	EP-MNN	۱۹۹۳	۲۶۹	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۸۷۲,۸۷۱	۷۰۱	۲۵,۰۰۰
جمع				۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۱,۳۱۶		

- در برآوردها نرخ تسعیر دلار ۳۶,۸۳۰ ریال در نظر گرفته شده است.
- ارزش های برآورد شده بر اساس نظر کارشناسان رسمی دادگستری پیرو گزارش شماره ۶۵۴۴/۱۰۱ و ۶۵۴۴/۱۰۳ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۳ درج شده است.
- ✓ بر اساس بیمه نامه هواپیماها:

نوع هواپیما	علامت ثبت شده	سال ساخت	تعداد سرنشین	ارزش برآورد شده به دلار	نمونه شماره
A۳۴۰-۶۴۲	EP-MMF	۲۰۰۱	۳۲۹	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۰۳۷۶
A۳۰۰B۴-۶۰۵	EP-MNN	۱۹۹۳	۲۶۹	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۰۱
جمع				۶۶,۵۰۰,۰۰۰	

- (۴) بیمه گر دارایی در زمان انتقال مالکیت دارایی: شرکت بیمه پارسیان،
- (۵) پوشش بیمه ای دارایی در زمان انتقال مالکیت دارایی: جمعاً مبلغ ۶۶,۵۰۰,۰۰۰ دلار،
- خطرات تحت پوشش بیمه در زمان انتقال مالکیت دارایی: بیمه بدنه و شخص ثالث،
- (۶) بیمه گر دارایی در مدت زمان اجاره: شرکت بیمه پارسیان،
- (۷) پوشش بیمه ای دارایی در مدت زمان اجاره: جمعاً مبلغ ۶۶,۵۰۰,۰۰۰ دلار،
- خطرات تحت پوشش بیمه در مدت زمان اجاره: بیمه بدنه و شخص ثالث،



مشخصات اوراق اجاره

به منظور انجام برنامه تشریح شده در بخش قبل، شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) نسبت به انتشار اوراق اجاره با مشخصات زیر اقدام نموده و وجوه حاصل از انتشار اوراق را به وکالت از دارندگان اوراق، در خرید ۲ فروند هواپیمای ایرباس ۳۴۰ و ایرباس ۶۰۰-۳۰۰ از شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) و اجاره آن به شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) به مصرف خواهد رساند.

(۱) موضوع انتشار اوراق اجاره: خرید ۲ فروند هواپیمای ایرباس ۳۴۰ و ایرباس ۶۰۰-۳۰۰.

(۲) مبلغ اوراق اجاره در دست انتشار: ۲,۱۰۰,۰۰۰ ریال.

(۳) مبلغ اسمی هر ورقه اجاره: ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

(۴) تعداد اوراق اجاره در دست انتشار: ۲,۱۰۰,۰۰۰ برگه.

(۵) نوع اوراق اجاره: با نام.

(۶) شیوه عرضه: قیمت اسمی.

(۷) نرخ اجاره بها: ۲۱ درصد.

(۸) دوره عمر اوراق: ۴ سال.

(۹) مقاطع پرداخت های مرتبط با اوراق اجاره: هر سه ماه یکبار از تاریخ انتشار اوراق.

(۱۰) تاریخ تقریبی انتشار اوراق: ۳ خرداد.

(۱۱) مدت عرضه: ۱۰ روز.

(۱۲) نوع پرداخت: پرداخت کامل مبلغ اجاره بها در مواعید پرداخت تا سررسید نهایی.

(۱۳) معاملات ثانویه اوراق اجاره: قابلیت معامله در فرابورس ایران.

خرید اوراق از طریق فرابورس ایران مستلزم وجود کد معاملاتی فعال در سیستم شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق

بهادار و تسویه وجوه و اعلام شماره حساب بانکی متمرکز به نام شخص خریدار اوراق است.

کارمزد و هزینه پذیره نویسی اولیه اوراق توسط بانی اوراق پرداخت خواهد شد. کارگزاران غیر از اصل مبلغ پذیره نویسی

اوراق، مبلغ دیگری را تحت عنوان کارمزد از مشتریان اخذ نخواهند نمود. کارمزد معاملات دست دوم اوراق براساس

نرخ های کارمزد فرابورس ایران از خریداران و فروشندگان دریافت خواهد شد.

(۱۴) ارکان انتشار اوراق اجاره:

• ناشر: شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود).

• ضامن: بانک شهر (سهامی عام).

• حسابر: حسابرسی تدوین و همکاران.

• عامل فروش: شرکت کارگزاری شهر (سهامی خاص).

• عامل پرداخت: شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سهامی عام).

• بازارگردان: شرکت تأمین سرمایه آرمان (سهامی خاص).

• متعهد پذیره نویسی: شرکت تأمین سرمایه آرمان (سهامی خاص).

تبصره: کلیه این اختیارات به صورت وکالت بلاعزل و با حق توکیل به غیر به شرکت واسط مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) اعطا می گردد و ضمن سلب حق عزل موکل و حق استعفا وکیل، دارنده ورقه اجاره حق هرگونه اقدام منافی با موضوع وکالت را از خود سلب می نماید.

(۶) تملیک دارایی های موضوع بند ۱ فوق به شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) با شرایط تعیین شده در سررسید مدت اجاره.

(۷) سپرده گذاری اوراق اجاره شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) نزد شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه.

کارمزد وکالت

شرکت واسط مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) بابت وکالت جهت انجام موضوع طرح مندرج در این بیانیه، مبلغی از دارندگان اوراق اجاره دریافت نخواهد نمود.

تعهدات شرکت واسط مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)

تعهدات شرکت واسط مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) در اجرای طرح موضوع این بیانیه ثبت، به شرح زیر می باشد:

(۱) شرکت واسط مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) اجازه استفاده از وجوه حاصل از فروش اوراق اجاره در غیر از طرح موضوع این بیانیه را ندارد.

(۲) حفظ و رعایت مصلحت دارندگان ورقه اجاره در همه حال.

(۳) پرداخت وجوه اجاره بهای دریافتی از شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)، به دارندگان ورقه اجاره در سررسیدهای مقرر.

تبصره: در زمان تصفیه نهایی اوراق اجاره، در صورت عدم معرفی شماره حساب یا عدم مراجعه دارنده اوراق تا یک ماه پس از سررسید نهایی، وجوه مربوط به دارندگان مزبور نزد شرکت مدیریت دارایی مرکزی بازار سرمایه (سهامی خاص) تودیع خواهد شد.

تعهدات دارندگان اوراق اجاره

(۱) خریدار اوراق اجاره با خرید این اوراق مفاد این بیانیه و قراردادهای موضوع آن را می پذیرد.

(۲) دارنده ورقه اجاره ضمن عقد خارج لازم، اختیار کلیه تصرفات مادی و حقوقی مستقل از مفاد این قرارداد، عزل وکیل، فسخ وکالت و دخالت در امر اجرای طرح موضوع این بیانیه توسط شرکت واسط مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) را از خود سلب نمود.

(۳) با انتقال اوراق اجاره رابطه وکالت میان شرکت واسط مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) و خریدار برقرار شده و خریدار با همان شرایط و ضوابط دارنده ورقه اجاره خواهد بود.

(۴) خریدار اوراق اجاره در زمان خرید این اوراق باید یک شماره حساب بانکی متمرکز نزد یکی از بانک های داخلی را جهت واریز وجوه اجاره بهای دارایی های موضوع این بیانیه را به کارگزار خریدار اعلام نماید.

نقل و انتقال اوراق اجاره

نقل و انتقال اوراق اجاره منحصر از طریق فرابورس ایران امکان پذیر است.

سایر موارد

(۱) اوراق اجاره موضوع این بیانیه با نام بوده و مالکیت دارندگان اوراق اجاره براساس مشخصات مندرج در سامانه معاملاتی فرابورس ایران احراز می گردد.



(۲) در صورت حجر دارنده اوراق اجاره، حقوق و مالکیت اوراق اجاره وی به قیمت روز به شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) منتقل می شود.

(۳) در صورت فوت دارنده اوراق اجاره، شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) وصی وی در کلیه اختیارات مرقوم در این بیانیه می باشد.

شرکت تأمین سرمایه آرمان

(سهامی خاص)

در کلیه اختیارات مرقوم

ARMAN INVESTMENT BANK

مشخصات شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

موضوع فعالیت

مطابق اساسنامه شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)، موضوع فعالیت اصلی به شرح زیر می باشد.

مطابق اساسنامه فعالیت های اصلی شرکت عمدتاً شامل انجام پروازهای داخلی، خارجی، برنامه ای و چارتر به منظور جابجایی مسافر، بار و پست و همچنین ارائه خدمات جنبی، انجام عملیات و خدمات هوایی و فرودگاهی، اعم از زمینی و هوایی، ارائه خدمات مسافر و بار و خدمات فرودگاهی در کلیه فرودگاه های داخل و خارج از کشور، تعمیر و نگهداری هواپیما و وسایل هوانوردی و تجهیزات ذی ربط با رعایت مقررات مربوطه، ارائه خدمات فنی، مهندسی، تدارکات، تعمیر و نگهداری و انجام تعمیرات کلیه رده های تعمیراتی از خط پرواز تا تعمیرات اساسی انواع هواپیما، ایجاد مراکز آموزشی مورد نیاز به منظور ارائه خدمات آموزشی و برگزاری دوره آموزش خلبانی شامل آموزش تئوری و پروازی با شبیه ساز پروازی و اشاعه فرهنگ هوانوردی و سایر امور بازرگانی و خدمات مجاز و مربوط با موضوع شرکت می باشد.

تاریخچه فعالیت

شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) در تاریخ ۱۲ آذر ۱۳۷۳ تحت شماره ۲۷۳۴ در اداره ثبت شرکت های کرمان به ثبت رسید و فعالیت خود را آغاز نمود. در سال ۱۳۷۲ با برقراری پروازهای منظم تهران-کرمان تعداد کارکنان به ۱۰۰ نفر افزایش یافت. فعالیت های پروازی باری، در سال ۱۳۷۶ با دو فروند هواپیمای ایلوشین آغاز گردید و در سال ۱۳۷۷، پروازهای برنامه ای از تهران به دبی آغاز گردید. در سال ۱۳۷۸ اولین هواپیمای ایرباس ای ۳۰۰ به ناوگان هواپیمایی ماهان ملحق گردید و در سال ۱۳۷۹ این شرکت به عضویت در انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) درآمد. در سال ۱۳۸۰ شرکت، هواپیمای های پیشرفته ایرباس ای ۳۱۰ را وارد، که باعث تقویت ناوگان و بالا رفتن توان شرکت جهت انجام پروازهای دوربرد به مسیرهای خاور دور شد. در سال ۱۳۸۱ مقاصد جدید پروازی همچون دوسلدورف در آلمان، کلمبو در سری لانکا و دهلی در هند، به شبکه پروازی ماهان اضافه گردید و پس از آن مسیر بیرمنگام در انگلستان به عنوان دومین مقصد اروپایی هواپیمایی ماهان راه اندازی گردید. در سال ۱۳۸۴ با ورود ۴ فروند ایرباس ای ۳۲۰ به ناوگان ماهان، این شرکت به تنها شرکت هواپیمایی دارنده ناوگان مدرن در ایران تبدیل شد. در سال ۱۳۸۶ با افزایش تعداد پروازهای دویی به دو بار در روز و روزانه شدن پرواز بانکوک و همچنین اضافه شدن ۳ فروند هواپیمای مدرن بوئینگ ۷۴۷-۴۰۰ به ناوگان، این شرکت به یکی از بهترین ناوگان های هوایی کشور تبدیل شد. در سال ۱۳۸۸ تعداد کارکنان ماهان از مرز ۳,۰۰۰ نفر گذشت و پنج فروند هواپیمای مدرن ایرباس ای ۳۰۰ به ناوگان پیوست. با گذشت زمان و توسعه شرکت، تعداد ناوگان در سال ۱۳۹۱ به ۴۵ هواپیما افزایش پیدا نمود و که مقارن با افزایش مسیرهای پروازی این شرکت بود. در سال ۱۳۹۲ شروع پروازهای ماهان به کویت از طریق تهران و شیراز آغاز و همچنین پروازهای تهران-گوانجو به سه پرواز در هفته افزایش یافت و این شرکت توانست این روند رشد را در تا کنون حفظ نموده و همواره با افزایش هواپیماها و مسیرها خدمات گسترده تری را به مسافران ارائه دهد.

مدت فعالیت

مدت فعالیت شرکت از تاریخ تصویب اساسنامه به مدت نامحدود می باشد.

سهامداران

ترکیب سهامداران شرکت، در تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ به شرح زیر می باشد:



نام سهامدار	نوع شخصیت حقوقی	شماره ثبت	تعداد سهام (برگه)	مبلغ (میلیون ریال)	درصد مالکیت
موسسه خیریه مولی الموحدين کرمان	-	۶۸	۱,۱۹۹,۹۵۸	۲,۳۹۹,۹۱۶	۸۰
شرکت گروه توسعه و عمران علوی کرمان	سهامی عام	۲۴۳۰۱۲	۳۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۲۰
شرکت بازرگانی خیر	سهامی خاص	۱۳۸۷	۱	۲	-
آقای محمد حسینی	-	-	۲۰	۴۰	-
آقای حمید عرب نژاد	-	-	۱	۲	-
آقای غلامرضا محمودی	-	-	۲۰	۴۰	-
جمع	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰

مشخصات اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل

به موجب مصوبه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده، مورخ ۱۳۹۴/۰۳/۳۱ اشخاص زیر به عنوان اعضای هیئت مدیره انتخاب گردیده‌اند. همچنین بر اساس مصوبه مورخ ۱۳۹۴/۰۳/۳۱ هیئت مدیره، آقای حمید عرب نژاد به عنوان مدیر عامل شرکت انتخاب گردیده است.

نام	سمت	نماینده	مدت مأموریت		توضیحات
			شروع	خاتمه	
احمد مراد علیزاده	رئیس هیئت مدیره	گروه توسعه و عمران علوی کرمان	۱۳۹۴/۰۳/۳۱	۱۳۹۶/۰۳/۳۱	غیر موظف
حمید عرب نژاد خانوکی	مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره	-	۱۳۹۴/۰۳/۳۱	۱۳۹۶/۰۳/۳۱	موظف
شهریار ذوالعلی	عضو هیئت مدیره	موسسه خیریه مولی الموحدين	۱۳۹۴/۰۳/۳۱	۱۳۹۶/۰۳/۳۱	غیر موظف

مشخصات حسابرس

بر اساس مصوبه مجمع عمومی عادی سالیانه، مورخ ۱۳۹۴/۰۳/۳۱، مؤسسه حسابرسی تدوین و همکاران به عنوان حسابرس و بازرس قانونی برای مدت یک سال انتخاب گردیده است. حسابرس و بازرس قانونی شرکت در سال مالی قبل مؤسسه حسابرسی تدوین و همکاران بوده است.

سرمایه بانی

آخرین سرمایه ثبت شده شرکت مبلغ ۳,۰۰۰ میلیارد ریال منقسم به ۱,۵۰۰,۰۰۰ سهم دو میلیون ریالی می باشد؛ که در تاریخ ۱۳۹۳/۰۷/۰۹ به ثبت رسیده است. تغییرات سرمایه شرکت طی سه سال اخیر به شرح زیر بوده است:

مبالغ بر حسب میلیون ریال

تاریخ ثبت افزایش سرمایه	سرمایه قبلی	مبلغ افزایش	سرمایه جدید	درصد افزایش	محل افزایش سرمایه
۱۳۸۶/۰۹/۲۸	۴۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰	آورده نقدی سهامداران
۱۳۹۰/۰۴/۲۲	۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۰	مطالبات حال شده سهامداران
۱۳۹۳/۰۷/۰۹	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰	آورده نقدی سهامداران

ARMAN INVESTMENT BANK

روند سودآوری و تقسیم سود

میزان سود (زیان) خالص و سود تقسیم شده بانی طی سه سال مالی اخیر به شرح زیر بوده است:

شرح	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱
سود (زیان) واقعی هر سهم (ریال)	۱۸,۸۸۹	۱۷,۹۰۱	۱۴,۴۶۵
سود نقدی هر سهم (ریال)	۸۵۰	۱,۳۷۵	۱۵,۳۶۴
سرمایه (میلیون ریال)	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰

وضعیت مالی بانی

ترازنامه، صورت سود و زیان و صورت گردش وجوه نقد حسابرسی شده سه سال مالی اخیر بانی، به شرح زیر است:

شرکت تأمین سرمایه ماهان آرمان

(سهامی خاص)

شماره ثبت: ۴۲۲۵۵۸

ARMAN INVESTMENT BANK

ترازنامه شرکت هواپیمایی ماهان (سهای خاص)

صفحة ۱۵ از ۴۳

صورت سود و زیان شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳ (میلیون ریال)	برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۲ (میلیون ریال)	برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۱ (میلیون ریال)	
۱۸,۱۰۲,۰۲۰	۱۵,۴۶۹,۹۲۴	۸,۹۹۷,۵۸۷	فروش خالص
(۱۲,۴۵۶,۹۵۵)	(۱۲,۲۲۴,۵۳۴)	(۶,۳۷۳,۷۴۵)	بهای تمام شده خدمات ارائه شده
۵,۶۴۵,۰۶۵	۳,۲۴۵,۳۹۰	۲,۶۲۳,۸۴۲	سود ناخالص
(۱,۰۰۴,۲۶۷)	(۷۱۰,۲۴۹)	(۴۱۰,۲۵۸)	هزینه های فروش
(۱,۳۵۶,۰۴۸)	(۸۱۸,۸۴۴)	(۵۸۴,۴۵۰)	هزینه های عمومی و اداری
۲۶۱,۲۴۶	۴۵۹,۹۲۱	۲۰۴,۲۸۴	خالص سایر درآمدهای عملیاتی
۳,۵۴۵,۹۹۶	۲,۱۷۶,۲۱۸	۱,۸۳۳,۴۱۸	سود عملیاتی
۲۷۴,۵۱۵	۱۱۰,۸۷۰	۲۸۲,۳۶۲	خالص سایر درآمدهای غیر عملیاتی
(۳,۷۹۲,۱۷۸)	(۲,۲۷۳,۶۶۲)	(۲,۱۰۴,۹۳۱)	هزینه های مالی
۲۸,۳۳۳	۱۳,۴۲۶	۱۰,۸۴۹	سود خالص

گردش حساب سود (زیان) انباشته

۳۳,۴۰۶	۲۱,۶۸۲	۲۲,۸۹۸	سود انباشته در ابتدای سال
(۱,۲۷۵)	(۱,۰۳۱)	(۱۱,۵۲۳)	سود سهام مصوب
۳۲,۱۳۱	۲۰,۶۵۱	۱۱,۳۷۵	سود قابل تخصیص از محل سود انباشته ابتدای سال
۲۸,۳۳۳	۱۳,۴۲۶	۱۰,۸۴۹	سود خالص سال
(۱,۴۱۷)	(۶۷۱)	(۵۴۲)	اندوخته قانونی
۵۹,۰۴۷	۳۳,۴۰۶	۲۱,۶۸۲	سود انباشته در پایان سال

شرکت تأمین سرمایه آرمان
(سهامی خاص)
شماره ثبت: ۴۲۲۵۵۸
ARMAN INVESTMENT BANK

صورت جریان وجوه نقد شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

ارقام به میلیون ریال

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳	برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۲	برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۱
۵,۰۶۱,۴۳۶	۲,۳۰۲,۳۴۱	۲,۷۲۴,۷۸۶
(۳,۱۱۴,۰۹۶)	(۲,۱۰۷,۳۳۸)	(۲,۱۷۶,۸۵۹)
۴۰۱,۱۷۲	۴۲۵,۱۷۷	۳۷۴,۰۵۷
(۲,۷۱۲,۹۲۴)	(۱,۶۸۲,۱۶۱)	(۱,۸۰۲,۸۰۳)
.	(۲۷,۲۰۵)	(۳۱,۴۰۰)
(۷,۸۱۶,۹۷۳)	(۲,۸۸۷,۴۲۹)	(۱,۸۰۸,۹۵۴)
(۲۴,۱۲۸)	.	.
۹۴,۹۰۰	۵۰,۵۲۱	.
۲۷,۸۳۳	.	.
(۱۳,۹۳۰)	(۱۲,۶۲۶)	(۱,۱۷۴,۳۲۷)
(۷,۷۳۲,۲۹۸)	(۲,۸۴۹,۵۳۴)	(۲,۹۸۳,۲۸۱)
(۵,۳۸۳,۷۸۶)	(۲,۲۵۶,۵۵۹)	(۲,۰۹۲,۶۹۷)
۱,۵۰۰,۰۰۰	.	.
۸,۲۱۳,۴۵۳	۶,۵۷۸,۰۷۳	۶,۹۹۸,۹۵۶
(۴,۳۷۸,۶۲۸)	(۴,۳۰۱,۵۱۸)	(۴,۳۶۵,۰۶۸)
۵,۳۳۴,۸۲۵	۲,۲۷۶,۵۵۵	۲,۶۳۳,۸۸۸
(۴۸,۹۶۱)	۱۹,۹۹۶	۵۴۱,۱۹۱
۹۲۵,۸۸۲	۹۰۵,۸۸۶	۳۶۴,۶۹۵
۸۷۶,۹۲۱	۹۲۵,۸۸۲	۹۰۵,۸۸۶
۳۴۰,۲۴۲	۱۰۰,۴۷۵	۳۶,۸۲۳

فعالیت های عملیاتی

جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیت های عملیاتی

بازده سرمایه گذاری ها و سود پرداختی بابت تأمین مالی

سود پرداختی بابت تسهیلات مالی

سود پرداختی بابت سپرده های بانکی

جریان خالص خروج بازده سرمایه گذاری و سود پرداختی بابت تأمین مالی

مالیات بر درآمد

مالیات بر درآمد پرداختی

فعالیت های سرمایه گذاری

وجه پرداختی بابت تحصیل دارایی ثابت

وجه پرداختی بابت تحصیل دارایی نامشهود و سایر دارایی ها

وجه حاصل از فروش سرمایه گذاری بلند مدت

وجه حاصل از فروش دارایی ثابت

وجه پرداختی بابت تحصیل سرمایه گذاری های بلند مدت

جریان خالص خروج وجه نقد ناشی از فعالیت های سرمایه گذاری

جریان خالص خروج وجه نقد قبل از فعالیت های تأمین مالی

فعالیت های تأمین مالی

وجه حاصل از افزایش سرمایه

وجه حاصل از دریافت تسهیلات مالی

بازپرداخت اصل تسهیلات مالی دریافتی

جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیت های تأمین مالی

خالص (کاهش) افزایش در وجه نقد

مانده وجه نقد در ابتدای سال

مانده وجه نقد در پایان سال مالی

مبادلات غیر نقدی



وضعیت اعتباری بانى

بدهی‌ها

براساس آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۹، اطلاعات مربوط به وضعیت اعتباری شرکت به شرح زیر است.

مبالغ به میلیون ریال

شرح	مبلغ
حساب‌ها و اسناد پرداختی تجاری کوتاه‌مدت و بلندمدت	۶,۵۱۸,۴۹۴
سایر حساب‌ها و اسناد پرداختی تجاری	-
حساب‌ها و اسناد پرداختی کوتاه‌مدت و بلندمدت	۲,۰۳۸,۲۱۸
سایر حساب‌ها و اسناد پرداختی	۱,۶۲۶,۵۷۱
پیش دریافت‌ها	۲۶۸,۱۸۶
سود سهام پرداختی	۱۰
ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان	۴۱۱,۱۱۷
کوتاه‌مدت	-
بلندمدت	۱۹,۲۹۲,۶۰۰
حصة جاری تسهیلات مالی بلندمدت	۱۰,۸۸۱,۳۷۵
جریمه‌ها	-
تسهیلات سررسید شده و پرداخت نشده (معوق)	-
ذخیره مالیات ^۲	-
تسهیلات ^۱	-

تسهیلات^۱

✓ نظر حسابرس: همانگونه که در یادداشت توضیحی ۱۸-۱۶ صورتهای مالی درج گردیده، مانده تسهیلات ارزی شرکت در تاریخ ترانزنامه شامل مبلغ ۹,۰۰۸ میلیارد ریال (۱۹۴ میلیون یورو و ۱۱۳ میلیون دلار) مانده تسهیلات دریافتی در سالهای قبل از صندوق ذخیره ارزی جهت تحصیل هواپیما می‌باشد که مانده اصل و بهره آنها در سال جاری با نرخ ارز مبادله‌ای تسعیر شده، لیکن بابت تأخیر در بازپرداخت اقساط، جرایمی محاسبه نشده است. این در حالی است که براساس بخشنامه‌های صندوق ذخیره ارزی، جریمه دیرکرد این تسهیلات بایستی با نرخ ۱۲ درصد به علاوه نرخ بهره آنها محاسبه گردد که در صورت محاسبه جریمه، مانده تسهیلات به مبلغ ۸۱۷ میلیارد ریال افزایش خواهد یافت. با این وجود با توجه به اعتراض شرکت نسبت به شرایط بازپرداخت و نرخ تسعیر مورد استفاده برای تسویه این تسهیلات، تعیین آثار احتمالی ناشی از این موضوع بر صورتهای مالی، منوط به نهایی شدن نتایج این اعتراضات است.

✓ اطلاعات تسهیلات به تفکیک نرخ سود و کارمزد به شرح جدول زیر می‌باشد:

محدوده نرخ	مبلغ (میلیون ریال)
تسهیلات صندوق ذخیره ارزی	۹,۰۰۷,۸۵۰
۲۶ درصد به بالا	۱۱,۱۰۷,۶۰۴
۲۰ تا ۲۶ درصد	۲,۸۳۲,۲۴۹
۱۵ تا ۲۰ درصد	۹۲۸,۷۸۷
کمتر از ۱۵ درصد	۶,۲۹۷,۴۸۵
جمع	۳۰,۱۷۳,۹۷۵

مالیات^۲:

- ✓ بند حسابرس: همان طور که در یادداشت توضیحی ۳۰ صورت های مالی منعکس گردیده، براساس برگ های تشخیص مالیات عملکرد سال های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۲ جمعا مبلغ ۳۴۹ میلیارد ریال توسط مقامات مالیاتی مطالبه شده که عمدتاً به دلیل عدم قبول بخشی از هزینه های مالی، معافیت سود سپرده بانکی و زیان تسعیر ارز شرکت می باشد. افزون بر این، با توجه به درآمدهای معاف از مالیات در سال ۱۳۹۳، ذخیره ای بابت عملکرد این سال در حساب ها منظور نگردیده است. به علاوه، براساس برگه های تشخیص مالیات بر ارزش افزوده سال های ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۱ جمعا ۷۸ میلیارد ریال توسط مقامات مالیاتی مطالبه شده است. شرکت نسبت به برگه های تشخیص مزبور اعتراض نموده که نتیجه آن تاریخ این گزارش مشخص نگردیده است.
- ✓ دفاتر شرکت تا پایان سال ۱۳۹۲ بابت مالیات تکلیفی توسط سازمان امور مالیاتی مورد رسیدگی قرار گرفته که بدهی تا پایان سال ۱۳۸۸ قطعی و تسویه شده است. همچنین براساس برگ تشخیص دریافتی بابت سال های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۲ به ترتیب به مبلغ ۵۱ میلیارد ریال و ۱۱۹ میلیارد ریال اعلام بدهی شده که مدیریت شرکت علی رغم اعتراض شرکت نسبت به برگه تشخیص صادره، معتقد است بدهی با اهمیتی مازاد بر مبالغ ثبت شده در دفاتر، متوجه شرکت نخواهد شد. علاوه بر این تاکنون نتیجه رسیدگی به دفاتر سال ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ به شرکت اعلام نگردیده است.
- ✓ دفاتر شرکت برای سال های ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۱ از بابت مالیات بر ارزش افزوده مورد رسیدگی سازمان امور مالیاتی قرار گرفته که بر اساس برگه تشخیص صادره مبلغ ۷۸٫۱۵۰ میلیون ریال اعلام بدهی شده که شرکت نسبت به برگ تشخیص مذکور اعتراض نموده و نتیجه آن تاکنون مشخص نشده است. شرکت از این بابت ذخیره ای در دفاتر اخذ ننموده است.

تضمین ها و بدهی های احتمالی

اسناد تضمینی ارائه شده به اشخاص ثالث در تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ به شرح ذیل است:

شرح	مبلغ (میلیون ریال)
اسناد انتظامی شرکت نزد بانک ها بابت تضمین تسهیلات مالی	۳۷,۲۰۷,۵۵۳
اسناد انتظامی شرکت نزد سایر اشخاص بابت معاملات فیما بین	۳,۵۷۶,۶۸۰
جمع	۴۰,۷۸۴,۲۳۳

- ✓ دفاتر شرکت تا پایان سال ۱۳۹۱ در سال های قبل مورد بررسی حسابرسان سازمان تأمین اجتماعی قرار گرفته که بدهی تا پایان سال ۱۳۸۹ قطعی و تسویه شده است. همچنین بابت سال ۱۳۹۰ مبلغ ۱۰٫۰۰۶ میلیون ریال توسط سازمان تأمین اجتماعی اعلام بدهی شده است که بر اساس برآورد صورت گرفته توسط کارشناس بیمه ای شرکت، نیازی به اخذ ذخیره در حساب ها نمی باشد و بدهی فوق از محل سپرده ها و یا مقاصحساب های دریافتی قابل تسویه خواهد بود. همچنین حسابرسی های سال های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ نیز در حال انجام است. به نظر هیات مدیره بدهی با اهمیتی از این بابت متوجه شرکت نیست.
- ✓ براساس مفاد ماده ۴۳ قانون مالیات بر ارزش افزوده، شرکت های هواپیمایی ملزم به وصول ۵ درصد بهای بلیط های صادره در مسیرهای داخلی از مسافرین و پرداخت آن به شهرداری های شهرهای محل فروش بلیط به عنوان عوارض شهرداری هستند که شرکت این قاعده را به طور منظم و مستمر انجام داده است و همراهه مبالغ متناوبی را به بیش از ۴۵ شهرداری شهرهای مختلف در سراسر کشور پرداخت می نماید. بیش از ۵۰ درصد شهرداری ها مربوط به شهرهایی هستند که شرکت هیچگونه پروازی به آن شهرها ندارد، ولی به لحاظ صراحت ماده قانونی مربوطه این پرداخت ها انجام میشود. درخواست دریافت مقاصحساب از شهرداری های مختلف و به ویژه شهرهای بزرگ و اصلی توسط شرکت صورت گرفته که تاکنون در بسیاری از موارد مقاصحساب رسمی اخذ گردیده و مواردی نیز در جریان است. شایان ذکر است که عوارض شهرداری سال ۱۳۹۳ بر مبنای ماههای میلادی در سال مذکور و همینطور ماههای ابتدایی سال ۱۳۹۴ به طور کامل پرداخت شده است. با توجه به مکاتبات انجام شده با شهرداری های اصلی (تهران؛ مشهد؛ اصفهان؛ کرمان) مبتی بر عدم وجود بدهی به آن شهرداری ها تا پایان سال مورد رسیدگی، هیات مدیره شرکت معتقد است بدهی احتمالی با اهمیتی از بابت عوارض شهرداری وجود ندارد.

- ✓ تعهدات سرمایه‌ای خرید هواپیما و پروژه در جریان تکمیل به مبلغ ۱۰۰ میلیون دلار معادل ۲,۷۹۹,۴۰۰ میلیون ریال در یادداشت ۱-۱۰ افشا شده است.
- ✓ در ارتباط با یکی از قراردادهای اجاره هواپیما در سال های قبل شکایتی علیه شرکت در کشور اردن مطرح گردیده که در دادگاه بدوی آن کشور به صورت غیابی رای به پرداخت ۱۵ میلیون دلار آمریکا توسط شرکت داده شده است. شرکت در مرحله تجدید نظر خواهی در جهت رد دعوای مطروحه با دلایلی همچون عدم صلاحیت دادگاه اردن به دلیل تعیین دادگاه های لندن در قرارداد به عنوان دادگاه صالح مورد رسیدگی به اختلافات و نیز عدم تحویل هواپیمای مورد ادعای شرکت مذکور مستند به تایید سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران نسبت به رای صادره اعتراض نموده است. به نظر هیات مدیره و وکیل شرکت به احتمال زیاد دعوای مطروحه از سوی خواهان در نهایت رد خواهد شد و هیچگونه بدهی با اهمیتی از این بابت متوجه شرکت نخواهد بود.
- ✓ براساس تاییدیه دریافتی از بانک ملی ایران، تعهدات ارزی ایفا نشده ای به مبلغ ۱۴۰ میلیون دلار بابت عدم ارایه پروانه سبز گمرکی هواپیمایی خریداری شده موضوع تسهیلات صندوق ارزی اعلام شده است. به نظر هیات مدیره، با توجه به ورود هواپیمایی مذکور به ناوگان هوایی کشور، بدهی با اهمیتی از این بابت متوجه شرکت نخواهد بود.

مطالبات و ذخایر

بر اساس صورت‌های مالی شرکت سرفصل حسابها و اسناد دریافتی و مطالبات از شرکتهای گروه و سایر حسابهای دریافتی به صورت زیر می باشد:

(ارقام به میلیون ریال)

شرح	سال ۱۳۹۳
مطالبات ارزی از اشخاص و شرکت ها	۲,۶۵۸,۱۷۵
وجوه پرداختی بابت خرید هواپیما در سنوات قبل	۹۳۶,۴۹۶
طلب از نمایندگی ها	۴۱۸,۸۰۳
طلب از مرکز بعثت	۲۵۷,۷۴۹
حساب های دریافتی بابت فیش های مالیات - عمدتاً سازمان حج و زیارت	۶۸,۴۵۷
طلب ریالی از بانک ها	۵۱,۱۷۱
شرکت پوشش صالحین	۲۱,۵۰۶
سایر اشخاص و شرکت ها	۹۲۱,۷۷۱
جمع کل	۵,۳۳۴,۱۲۸
ذخیره مطالبات مشکوک الوصول	(۳۴,۳۹۸)
سایر حسابها و اسناد دریافتی	۵,۲۹۹,۷۳۰
حسابها و اسناد دریافتی تجاری	۱,۹۵۱,۰۷۸
طلب از اشخاص وابسته و شرکتهای گروه	۳۲۶,۰۴۹

در خصوص مطالبات شرکت، بندهای حسابرس در صورت‌های مالی سال ۱۳۹۳ به صورت زیر می باشد:

- ✓ همان گونه که در یادداشت‌های توضیحی ۲-۱۲ و ۷-۱ صورت‌های مالی افشا گردیده، سرمایه‌گذاری‌های بلند مدت شامل مبلغ ۱۵۷ میلیارد ریال بهای تمام شده سرمایه‌گذاری در ۴۵ درصد سهام شرکت خدمات هوایی و طلب از شرکت‌های گروه شامل مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال مطالبات از شرکت مزبور است. زیان انباشته آن شرکت در تاریخ ترازنامه بالغ بر ۲۰۹ میلیارد ریال است.

- سرمایه‌گذاری در شرکت یاد شده و مطالبات از آن شرکت با فرض عدم لزوم احتساب ذخیره کاهش سرمایه‌گذاری و مطالبات مشکوک الوصول در صورت‌های مالی پیوست منعکس شده است.
- ✓ با توجه به وضعیت مالی شرکت مزبور و نیز عدم دسترسی به جریان‌های نقدی احتمالی آتی آن، حصول اطمینان از برقرار بودن فرض یاد شده برای این مؤسسه امکان‌پذیر نگردیده است.
- ✓ بر اساس رسیدگی‌های انجام شده، مبلغ ۴,۵۷۸ میلیارد ریال از مطالبات شرکت راکد و سنواتی بوده و یا شواهد و مستندات کافی مبنی بر چگونگی و زمان‌بندی وصول آن‌ها به این مؤسسه ارائه نشده است. همچنین پاسخ تاییدیه‌های ارسالی برای مبلغ ۱,۱۴۹ میلیارد ریال از مبالغ مزبور تا تاریخ تنظیم این گزارش دریافت نگردیده است.
- ✓ اگرچه احتساب ذخیره مطالبات مشکوک الوصول حداقل برای بخشی از مطالبات ضروری است، لکن تعیین آثار تعدیلات مورد نیاز از این بابت در حال حاضر برای این مؤسسه امکان‌پذیر نیست.

پیش‌بینی وضعیت مالی آتی بانی

براساس برآوردهای انجام‌شده در صورت اجرای طرح تشریح‌شده در قسمت قبل از طریق تأمین مالی موضوع این گزارش، وضعیت مالی آتی شرکت به شرح زیر پیش‌بینی می‌گردد:



ترازنامه پیش‌بینی شده شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

ارقام به میلیون ریال

سال ۱۳۹۹		سال ۱۳۹۸		سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		سال ۱۳۹۵	
انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق
۱۱۸.۵۱۳	۸۷۶.۱۸۹	۲.۳۹۰.۳۳۰	۱.۹۵۹.۹۱۱	۱.۲۹۷.۰۷۹	۱.۱۱۹.۳۴۶	۱.۰۰۹.۹۸۱	۷۶۷.۲۱۹	۸۰۷.۵۱۸	۷۲۷.۷۲۳
۲.۷۹۵.۴۰۴	۲.۶۸۰.۲۶۴	۲.۵۶۴.۵۹۱	۲.۴۵۸.۹۵۸	۲.۳۵۲.۸۳۶	۲.۲۵۵.۹۲۵	۲.۱۵۸.۵۶۵	۲.۰۶۹.۶۵۶	۱.۹۳۹.۵۵۱	۱.۸۹۸.۷۶۶
۵.۲۹۹.۷۳۰	۵.۲۹۹.۷۳۰	۵.۲۹۹.۷۳۰	۵.۲۹۹.۷۳۰	۵.۲۹۹.۷۳۰	۵.۲۹۹.۷۳۰	۵.۲۹۹.۷۳۰	۵.۲۹۹.۷۳۰	۵.۲۹۹.۷۳۰	۵.۲۹۹.۷۳۰
۳۲۶.۰۴۹	۳۲۶.۰۴۹	۳۲۶.۰۴۹	۳۲۶.۰۴۹	۳۲۶.۰۴۹	۳۲۶.۰۴۹	۳۲۶.۰۴۹	۳۲۶.۰۴۹	۳۲۶.۰۴۹	۳۲۶.۰۴۹
۱۳.۷۶۹.۵۰۷	۱۳.۷۶۹.۵۰۷	۹.۹۷۷.۹۰۴	۹.۹۷۷.۹۰۴	۷.۲۳۰.۳۶۵	۷.۲۳۰.۳۶۵	۵.۲۳۹.۳۹۵	۵.۲۳۹.۳۹۵	۳.۷۹۶.۶۶۳	۳.۷۹۶.۶۶۳
۷۱۶.۷۴۵	۷۱۶.۷۴۵	۶۷۶.۱۷۲	۶۴۸.۹۱۵	۶۱۶.۲۹۳	۵۹۰.۸۳۱	۵۶۱.۳۹۰	۵۳۸.۳۶۷	۵۰۶.۹۴۳	۴۹۱.۷۲۵
۲۳۰.۲۵.۹۴۸	۲۳.۶۶۸.۴۸۴	۲۱.۲۳۴.۷۷۵	۲۰.۶۷۱.۴۶۷	۱۷.۱۲۲.۳۵۲	۱۶.۸۲۲.۲۴۷	۱۴.۵۹۵.۱۰۹	۱۴.۲۴۰.۴۱۶	۱۲.۶۷۶.۴۵۳	۱۲.۵۴۰.۶۶۶
۲۹.۱۵۹.۲۹۶	۲۹.۲۷۶.۲۹۸	۳۰.۴۹۲.۸۱۲	۳۰.۴۵۸.۶۱۴	۳۲.۵۳۷.۵۵۲	۳۲.۳۵۲.۱۵۴	۳۲.۹۱۳.۲۱۱	۳۲.۸۵۹.۳۴۱	۳۲.۴۷۳.۸۰۴	۳۲.۳۶۲.۹۷۷
۱۹۸.۱۳۷	۱۹۸.۱۳۷	۱۹۸.۱۳۷	۱۹۸.۱۳۷	۱۹۸.۱۳۷	۱۹۸.۱۳۷	۱۹۸.۱۳۷	۱۹۸.۱۳۷	۱۹۸.۱۳۷	۱۹۸.۱۳۷
۲.۲۴۲.۳۸۱	۲.۲۴۲.۳۸۱	۲.۲۴۲.۳۸۱	۲.۲۴۲.۳۸۱	۲.۲۴۲.۳۸۱	۲.۲۴۲.۳۸۱	۲.۲۴۲.۳۸۱	۲.۲۴۲.۳۸۱	۲.۲۴۲.۳۸۱	۲.۲۴۲.۳۸۱
۱.۵۰۰.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰
۳۳.۰۹۹.۸۱۴	۳۳.۲۱۶.۸۱۶	۳۴.۴۳۳.۳۳۰	۳۴.۳۹۹.۱۳۲	۳۶.۴۷۸.۰۷۰	۳۶.۲۹۲.۶۷۲	۳۶.۸۵۳.۷۳۹	۳۶.۷۹۹.۸۵۹	۳۶.۴۱۴.۳۲۲	۳۶.۳۰۳.۴۹۹
۵۶.۱۲۵.۷۶۳	۵۶.۸۸۵.۳۰۰	۵۵.۶۶۸.۱۰۵	۵۵.۰۷۰.۵۹۹	۵۳.۶۰۰.۴۲۲	۵۳.۱۱۴.۹۱۸	۵۱.۴۴۸.۸۳۸	۵۱.۰۴۰.۲۷۵	۴۹.۰۹۰.۷۷۵	۴۸.۸۴۴.۱۵۱

ترازنامه پیش‌بینی شده شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

ارقام به میلیون ریال

سال ۱۳۹۹		سال ۱۳۹۸		سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		سال ۱۳۹۵	
انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق
۱۰,۴۴۴,۰۷۹	۱۰,۴۴۴,۰۷۹	۹,۸۵۲,۸۶۷	۹,۴۵۵,۶۹۰	۸,۹۸۰,۲۴۵	۸,۶۰۹,۳۲۸	۸,۱۸۰,۳۱۶	۷,۸۴۴,۸۴۴	۷,۳۸۶,۹۴۰	۷,۱۶۵,۱۹۵
۱,۶۲۶,۵۷۱	۱,۶۲۶,۵۷۱	۱,۶۲۶,۵۷۱	۱,۶۲۶,۵۷۱	۱,۶۲۶,۵۷۱	۱,۶۲۶,۵۷۱	۱,۶۲۶,۵۷۱	۱,۶۲۶,۵۷۱	۱,۶۲۶,۵۷۱	۱,۶۲۶,۵۷۱
۴۶۲,۰۶۹	۴۶۲,۰۶۹	۴۶۲,۰۶۹	۴۶۲,۰۶۹	۴۶۲,۰۶۹	۴۶۲,۰۶۹	۴۶۲,۰۶۹	۴۶۲,۰۶۹	۴۶۲,۰۶۹	۴۶۲,۰۶۹
۶۲۰,۳۳۱	۶۲۰,۳۳۱	۵۳۹,۴۱۸	۵۳۹,۴۱۸	۴۶۹,۰۵۹	۴۶۹,۰۵۹	۴۰۷,۸۷۷	۴۰۷,۸۷۷	۳۵۴,۶۷۶	۳۵۴,۶۷۶
۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۱۲,۴۵۸,۱۵۲	۱۳,۳۷۹,۹۲۱	۱۲,۵۲۱,۲۶۸	۱۳,۳۱۴,۷۳۴	۱۲,۳۱۱,۰۳۷	۱۳,۱۱۵,۱۸۲	۱۲,۰۲۳,۰۸۰	۱۲,۷۷۶,۸۸۶	۱۱,۵۶۲,۷۸۵	۱۲,۳۹۵,۱۸۱
		۲,۱۰۰,۰۰۰							
۲۵,۶۱۱,۲۱۱	۲۶,۵۲۲,۹۸۱	۲۷,۱۰۲,۲۰۲	۲۵,۳۹۸,۴۹۱	۲۳,۸۷۹,۰۹۲	۲۴,۲۸۲,۲۱۸	۲۲,۶۹۹,۹۲۴	۲۳,۱۱۸,۲۵۷	۲۱,۳۹۳,۰۵۰	۲۱,۹۰۳,۷۰۲
۲۲,۲۸۳,۱۵۱	۲۳,۷۲۲,۵۰۴	۲۲,۲۰۰,۱۱۹	۲۳,۶۰۶,۹۲۸	۲۱,۸۸۰,۵۷۱	۲۳,۲۵۳,۱۳۳	۲۱,۳۱۶,۸۳۵	۲۲,۶۵۳,۳۲۷	۲۰,۵۰۰,۷۳۴	۲۱,۷۹۹,۲۶۸
				۲,۱۰۰,۰۰۰		۲,۱۰۰,۰۰۰		۲,۱۰۰,۰۰۰	
۲۳۹,۷۹۴	۲۳۹,۷۹۴	۲۴۲,۵۶۳	۲۴۲,۵۶۳	۴۸۹,۳۷۶	۴۸۹,۳۷۶	۶۹۹,۱۰۹	۶۹۹,۱۰۹	۹۹۸,۷۲۷	۹۹۸,۷۲۷
۹۰,۲۳۹۱	۹۰,۲۳۹۱	۷۹۱,۵۷۱	۷۹۱,۵۷۱	۶۹۴,۳۶۰	۶۹۴,۳۶۰	۶۰۹,۰۸۸	۶۰۹,۰۸۸	۵۳۴,۲۸۸	۵۳۴,۲۸۸
۲۳,۴۲۵,۳۳۶	۲۴,۸۶۴,۶۸۹	۲۳,۳۳۴,۲۵۳	۲۴,۷۴۱,۰۶۲	۲۵,۱۶۴,۳۰۷	۲۴,۲۳۶,۸۵۹	۲۴,۷۲۵,۰۳۲	۲۳,۹۶۱,۵۲۳	۲۴,۱۳۳,۷۲۹	۲۳,۳۳۲,۲۸۳
۴۹,۰۳۶,۵۴۷	۵۱,۳۹۷,۶۷۰	۵۰,۴۳۶,۴۵۵	۵۰,۱۳۹,۵۵۳	۴۹,۰۴۳,۳۹۹	۴۸,۷۱۹,۰۷۸	۴۷,۴۳۴,۹۵۵	۴۷,۰۷۹,۷۸۰	۴۵,۵۲۶,۷۹۹	۴۵,۲۳۵,۹۸۴
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱,۵۲۳	۱۳۹,۸۶۷	۱۳۴,۹۹۲	۱۰۹,۱۲۵	۸۸,۲۶۲	۷۹,۹۹۷	۵۹,۳۷۳	۵۶,۳۲۲	۳۶,۰۶۱	۳۷,۲۳۶
۳,۸۶۷,۶۸۳	۲,۳۴۷,۷۶۳	۲,۱۰۶,۶۵۸	۱,۸۲۱,۹۲۰	۱,۴۶۸,۶۶۱	۱,۳۱۵,۸۴۳	۹۶۴,۵۱۰	۹۰۴,۱۷۳	۵۲۷,۹۱۶	۵۷۰,۹۳۳
۷۰۸۹,۲۱۶	۵,۴۸۷,۶۳۱	۵,۴۳۱,۶۵۰	۴,۹۳۱,۰۴۵	۴,۵۵۷,۰۲۲	۴,۳۹۵,۸۴۱	۴,۰۲۳,۸۸۳	۳,۹۶۰,۴۹۴	۳,۵۶۳,۹۷۶	۳,۶۰۸,۱۶۹
۵۶,۱۲۵,۷۶۳	۵۶,۸۸۵,۳۰۰	۵۵,۶۶۸,۱۰۵	۵۵,۰۷۰,۵۹۹	۵۳,۶۰۰,۴۲۲	۵۳,۱۱۴,۹۱۸	۵۱,۴۴۸,۸۳۸	۵۱,۰۴۰,۲۷۵	۴۹,۰۹۰,۷۷۵	۴۸,۸۴۴,۱۵۴

بیانیه ثبت اوراق اجاره شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) به منظور تأمین مالی شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

صورت سود و زیان پیش‌بینی شده شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

ارقام به میلیون ریال

شرح	سال ۱۳۹۴		سال ۱۳۹۵		سال ۱۳۹۶		سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۸		سال ۱۳۹۹	
	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق
فروش خالص	۲۰.۲۲۵.۷۸۷	۲۰.۲۲۵.۷۸۷	۲۳.۷۳۴.۵۸۶	۲۴.۲۴۴.۲۸۵	۲۵.۸۷۰.۶۹۹	۲۶.۹۸۲.۰۶۰	۲۸.۱۹۹.۰۶۲	۲۹.۴۱۰.۴۴۶	۳۰.۷۳۶.۸۷۷	۳۲.۰۵۷.۳۸۶	۳۳.۵۰۳.۳۰۵	۳۳.۹۳۲.۵۵۰
بهای تمام شده خدمات ارائه شده	(۱۳.۴۲۱.۳۹۰)	(۱۳.۴۲۱.۳۹۰)	(۱۵.۹۲۲.۶۵۵)	(۱۶.۴۱۵.۲۲۱)	(۱۷.۴۳۲.۹۸۷)	(۱۸.۱۷۸.۴۸۱)	(۱۹.۱۳۱.۸۳۹)	(۱۹.۹۵۶.۳۳۳)	(۲۱.۰۱۲.۶۴۴)	(۲۱.۸۹۵.۲۵۹)	(۲۳.۲۰۹.۰۶۵)	(۲۳.۳۰۹.۰۶۵)
سود ناخالص	۶.۸۰۴.۴۹۸	۶.۸۰۴.۴۹۸	۷.۸۱۱.۹۳۱	۷.۸۲۸.۹۶۳	۸.۴۳۷.۷۱۲	۸.۸۰۳.۵۷۹	۹.۰۶۷.۲۲۳	۹.۴۵۴.۱۲۲	۹.۷۲۴.۲۳۳	۱۰.۱۶۲.۱۲۷	۱۰.۲۹۴.۲۴۱	۱۱.۷۳۳.۴۸۶
هزینه های فروش	(۱.۱۲۰.۸۵۳)	(۱.۱۲۰.۸۵۳)	(۱.۷۵۱.۸۴۰)	(۱.۷۵۱.۸۴۰)	(۱.۹۷۰.۸۲۰)	(۱.۹۷۰.۸۲۰)	(۲.۳۱۷.۱۷۳)	(۲.۳۱۷.۱۷۳)	(۲.۳۹۴.۳۱۹)	(۲.۳۹۴.۳۱۹)	(۲.۸۰۶.۱۰۹)	(۲.۸۰۶.۱۰۹)
هزینه های عمومی و اداری	(۱.۶۲۲.۴۱۹)	(۱.۶۲۲.۴۱۹)	(۱.۷۳۳.۹۸۰)	(۱.۷۳۳.۹۸۰)	(۱.۸۳۸.۹۱۵)	(۱.۸۳۸.۹۱۵)	(۱.۹۷۰.۸۹۹)	(۱.۹۷۰.۸۹۹)	(۲.۱۱۳.۸۸۴)	(۲.۱۱۳.۸۸۴)	(۲.۳۲۰.۶۳۰)	(۲.۳۲۰.۶۳۰)
خالص سایر درآمدهای عملیاتی	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶	۲۶۱.۲۳۶
سود عملیاتی	۴.۳۲۲.۴۷۱	۴.۳۲۲.۴۷۱	۴.۵۸۷.۳۵۷	۴.۶۰۴.۳۹۰	۴.۸۸۹.۲۲۳	۵.۲۵۵.۰۹۰	۵.۱۴۰.۳۹۷	۵.۵۲۷.۲۹۷	۵.۳۶۰.۳۷۷	۵.۷۹۸.۱۷۰	۵.۴۲۸.۷۳۸	۶.۸۶۷.۹۹۴
سایر درآمدهای غیر عملیاتی	۳۴۹.۹۸۱	۳۴۹.۹۸۱	۲۵۱.۶۳۵	۲۵۱.۶۳۵	۲۵۳.۴۵۳	۲۵۳.۴۵۳	۲۵۵.۳۵۴	۲۵۵.۳۵۴	۲۵۷.۶۵۵	۲۵۷.۶۵۵	۲۵۷.۶۵۵	۲۵۷.۶۵۵
هزینه های مالی	(۴.۲۸۶.۲۷۴)	(۴.۰۱۰.۴۸۶)	(۴.۵۳۱.۰۶۶)	(۴.۷۹۲.۵۳۲)	(۴.۷۱۸.۲۱۴)	(۴.۹۷۱.۳۵۲)	(۴.۸۴۹.۶۴۶)	(۵.۰۹۲.۸۸۲)	(۴.۹۲۷.۱۷۴)	(۵.۱۶۴.۹۰۴)	(۴.۹۵۲.۵۰۰)	(۴.۶۳۷.۰۹۸)
سود (زیان) قبل از مالیات	۲۸۶.۱۷۸	۵۶۱.۹۶۷	۳۰۷.۹۲۵	۶۳.۵۰۲	۴۲۴.۴۶۳	۵۲۷.۱۹۲	۵۴۶.۲۰۵	۶۸۷.۸۶۹	۶۹۰.۸۵۷	۸۹۰.۹۲۱	۷۳۲.۹۰۳	۲.۲۸۸.۵۵۰
مالیات	(۹۰.۴۹۹)	(۷۷.۹۹۶)	(۱۴۰.۷۳۲)	.	(۳۲.۷۵۲)	(۷۰.۹۲۵)	(۷۳.۶۸۸)	(۱۰۸.۳۰۱)	(۱۵۸.۳۱۷)	(۱۱۹.۰۶۲)	(۵۵۷.۷۳۳)	(۵۵۷.۷۳۳)
سود (زیان) خالص	۲۷۷.۱۲۹	۴۸۳.۹۷۰	۲۹۳.۸۵۳	۶۳.۵۰۲	۳۸۱.۷۱۰	۴۵۶.۲۵۷	۴۷۳.۵۱۷	۵۷۹.۷۶۵	۵۸۲.۵۵۷	۷۳۲.۶۰۴	۱۷۳.۸۴۱	۱.۹۳۰.۸۱۶
گردش سود انباشته:												
سود انباشته در ابتدای سال	۵۹.۰۴۷	۵۹.۰۴۷	۳۱۹.۴۸۶	۵۱۵.۹۸۶	۵۷۰.۹۲۳	۵۲۷.۹۱۶	۹۰۴.۱۷۳	۹۶۴.۵۱۰	۱.۳۱۵.۸۴۳	۱.۴۶۸.۶۶۱	۱.۸۲۱.۹۲۰	۲.۱۰۶.۶۵۸
سود سهام مصوب	(۲.۸۳۳)	(۲.۸۳۳)	(۲۷.۷۱۳)	(۴۸.۳۹۷)	(۲۹.۳۸۵)	(۶.۳۵۰)	(۳۸.۱۷۱)	(۴۶.۶۲۶)	(۳۷.۲۵۲)	(۵۷.۹۷۷)	(۵۸.۲۵۶)	(۷۳.۲۶۰)
سود قابل تخصیص	۵۶.۲۱۴	۵۶.۲۱۴	۲۹۱.۷۷۳	۴۶۷.۵۸۹	۵۴۱.۵۴۸	۵۲۱.۵۶۵	۸۶۶.۰۰۲	۹۱۷.۸۸۴	۱.۳۶۸.۴۹۱	۱.۴۱۰.۶۸۴	۱.۷۶۳.۶۶۵	۲.۰۳۳.۳۹۸
سود خالص سال	۲۷۷.۱۲۹	۴۸۳.۹۷۰	۲۹۳.۸۵۳	۶۳.۵۰۲	۳۸۱.۷۱۰	۴۵۶.۲۵۷	۴۷۳.۵۱۷	۵۷۹.۷۶۵	۵۸۲.۵۵۷	۷۳۲.۶۰۴	۱۷۳.۸۴۱	۱.۹۳۰.۸۱۶
اندوخته قانونی	(۱۳.۸۵۶)	(۲۴.۱۹۹)	(۱۴.۶۹۳)	(۲.۱۷۵)	(۱۹.۰۸۶)	(۲۳.۳۱۳)	(۲۳.۶۷۶)	(۲۸.۹۸۸)	(۲۹.۱۲۸)	(۲۶.۶۳۰)	(۳۰.۷۴۲)	(۳۶.۵۴۱)
سود انباشته در پایان سال	۳۱۹.۴۸۶	۵۱۵.۹۸۶	۵۷۰.۹۲۳	۵۲۷.۹۱۶	۹۰۴.۱۷۳	۹۶۴.۵۱۰	۱.۳۱۵.۸۴۳	۱.۴۶۸.۶۶۱	۱.۸۲۱.۹۲۰	۲.۰۳۳.۳۹۸	۲.۱۰۶.۶۵۸	۲.۱۰۶.۶۵۸

منابع و مصارف پیش‌بینی شده شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)

ارقام به میلیون ریال

شرح	سال ۱۳۹۴		سال ۱۳۹۵		سال ۱۳۹۶		سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۸		سال ۱۳۹۹	
	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق	عدم انتشار اوراق	انتشار اوراق
دریافتی از بابت ارائه خدمات	۱۹,۸۱۴,۰۳۴	۱۹,۸۱۴,۰۳۴	۲۲,۵۹۲,۴۲۳	۲۳,۰۴۶,۲۲۰	۲۴,۳۷۱,۶۸۲	۲۵,۵۳۷,۱۱۳	۲۶,۲۳۰,۶۰۴	۲۷,۴۳۱,۵۳۷	۲۷,۹۸۹,۵۶۸	۲۹,۲۹۹,۴۵۹	۲۹,۶۸۳,۸۱۲	۳۱,۱۴۰,۰۰۷
دریافت تسهیلات ریالی	۶,۶۴۳,۸۵۴	۴,۶۷۵,۴۱۵	۶,۳۱۱,۶۶۱	۶,۳۴۹,۱۶۹	۵,۹۹۶,۰۷۸	۵,۹۳۶,۷۱۱	۵,۶۹۶,۳۷۴	۵,۶۳۹,۸۷۵	۵,۳۱۱,۴۶۰	۵,۳۵۷,۸۸۲	۵,۱۴۰,۸۸۷	۵,۰۸۹,۹۸۷
اوراق اجاره	.	.	.	۲,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.	.	.	.	.	.
خالص سایر دریافتی ها	۲۴۹,۹۸۱	۲۴۹,۹۸۱	۲۵۱,۶۳۵	۲۵۱,۶۳۵	۲۵۳,۴۵۳	۲۵۳,۴۵۳	۲۵۵,۴۵۴	۲۵۵,۴۵۴	۲۵۷,۶۵۵	۲۵۷,۶۵۵	۲۵۷,۶۵۵	۲۵۷,۶۵۵
جمع منابع	۲۶,۷۰۷,۸۶۸	۲۴,۷۳۹,۴۳۰	۲۹,۱۵۵,۷۱۸	۳۱,۶۴۷,۰۲۴	۳۰,۷۲۱,۲۱۳	۳۱,۷۱۷,۲۷۷	۳۲,۱۸۲,۳۳۲	۳۳,۳۲۶,۸۷۶	۳۳,۶۵۸,۶۸۲	۳۴,۹۱۴,۹۹۵	۳۵,۰۸۲,۳۵۳	۳۶,۴۸۸,۴۴۹
پرداختی خدمات دریافتی و حقوق پرسنل	(۱۲,۳۵۷,۳۰۱)	(۱۲,۳۵۷,۳۰۱)	(۱۲,۹۰۰,۳۶۳)	(۱۲,۹۶۲,۲۱۳)	(۱۳,۸۲۱,۳۱۸)	(۱۵,۳۹۶,۱۲۸)	(۱۶,۳۳۳,۴۴۷)	(۱۷,۰۴۳,۹۱۳)	(۱۸,۲۵۱,۹۸۶)	(۱۸,۸۵۷,۳۳۲)	(۲۰,۹۳۹,۳۹۶)	(۲۱,۱۹۵,۳۷۳)
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۲,۷۴۳,۲۷۲)	(۲,۷۴۳,۲۷۲)	(۳,۴۸۵,۸۲۰)	(۳,۴۸۵,۸۲۰)	(۳,۸۰۹,۷۳۵)	(۳,۸۰۹,۷۳۵)	(۴,۱۸۸,۰۷۱)	(۴,۱۸۸,۰۷۱)	(۴,۶۲۵,۲۰۲)	(۴,۶۲۵,۲۰۲)	(۵,۱۲۶,۷۳۸)	(۵,۱۲۶,۷۳۸)
بازپرداخت اصل تسهیلات ریالی	(۴,۲۷۰,۵۷۹)	(۴,۲۷۰,۵۷۹)	(۴,۵۶۴,۲۶۱)	(۴,۵۶۴,۲۶۱)	(۴,۶۶۰,۳۱۵)	(۴,۶۶۰,۳۱۵)	(۴,۷۵۸,۱۸۲)	(۴,۷۵۸,۱۸۲)	(۴,۸۵۸,۱۰۳)	(۴,۸۵۸,۱۰۳)	(۴,۹۶۰,۱۲۲)	(۴,۹۶۰,۱۲۲)
پرداخت بهره تسهیلات	(۴,۲۸۶,۲۷۴)	(۴,۲۸۶,۲۷۴)	(۴,۵۳۱,۰۶۶)	(۴,۵۳۱,۰۶۶)	(۴,۷۱۸,۲۱۴)	(۴,۷۱۸,۲۱۴)	(۴,۸۳۹,۶۴۶)	(۴,۸۳۹,۶۴۶)	(۴,۹۲۷,۱۷۴)	(۴,۹۲۷,۱۷۴)	(۵,۰۲۵,۰۰۰)	(۵,۰۲۵,۰۰۰)
خرید قطعات و دارایی ها	(۲,۸۱۹,۹۷۶)	(۲,۸۱۹,۹۷۶)	(۲,۷۰۰,۰۰۰)	(۲,۷۰۰,۰۰۰)	(۲,۶۰۰,۰۰۰)	(۲,۶۰۰,۰۰۰)	(۲,۵۰۰,۰۰۰)	(۲,۵۰۰,۰۰۰)	.	.	.	.
بازپرداخت اوراق اجاره	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	(۲,۱۰۰,۰۰۰)
مالیات پرداختی	(۹,۰۴۹)	(۷۷,۹۹۶)	(۱۴,۰۷۳)	.	(۲۲,۷۵۳)	(۷۰,۸۳۵)	(۷۲,۶۸۸)	(۱۰۸,۱۰۳)	(۱۰۸,۳۰۱)	(۱۵۸,۳۱۷)	(۱۱۹,۰۶۲)	(۵۵۷,۷۳۴)
سود سهام پرداختی	(۲,۸۳۳)	(۲,۸۳۳)	(۲۷,۷۱۳)	(۴۸,۳۹۷)	(۲۹,۳۸۵)	(۶,۳۵۰)	(۳۸,۱۷۱)	(۴۶,۶۲۶)	(۴۷,۲۵۲)	(۵۷,۹۷۷)	(۵۸,۲۵۶)	(۷۳,۲۶۰)
جمع مصارف	(۲۶,۷۸۹,۲۸۶)	(۲۴,۵۸۲,۴۴۴)	(۲۹,۲۳۳,۴۹۷)	(۳۱,۸۷۳,۴۱۳)	(۳۰,۶۸۱,۷۲۰)	(۳۱,۵۱۴,۸۱۴)	(۳۱,۸۳۰,۲۰۵)	(۳۳,۰۳۹,۷۷۸)	(۳۳,۸۱۸,۱۱۸)	(۳۳,۸۲۱,۷۴۵)	(۳۶,۱۶۶,۰۷۶)	(۳۸,۷۶۰,۲۶۵)
مانده اول دوره	۸۷۶,۹۲۱	۸۷۶,۹۲۱	۷۹۵,۵۰۴	۱,۰۳۳,۹۰۷	۷۳۷,۷۳۶	۸۰۷,۵۱۸	۷۶۷,۲۱۹	۷۶۷,۲۱۹	۱,۱۱۹,۳۴۶	۱,۲۹۷,۰۷۹	۱,۹۵۹,۹۱۱	۲,۳۹۰,۳۳۰
مانده پایان دوره	۷۹۵,۵۰۴	۱,۰۳۳,۹۰۷	۷۳۷,۷۳۶	۸۰۷,۵۱۸	۷۶۷,۲۱۹	۸۰۷,۵۱۸	۷۶۷,۲۱۹	۷۶۷,۲۱۹	۱,۱۱۹,۳۴۶	۱,۲۹۷,۰۷۹	۱,۹۵۹,۹۱۱	۲,۳۹۰,۳۳۰

مفروضات پیش‌بینی‌ها

اطلاعات مالی آتی پیش‌بینی شده براساس مفروضاتی به شرح زیر می‌باشد:

الف- مفروضات عملیات شرکت

✓ درآمد:

تغییرات درآمدی شرکت به دو شکل تغییر در نرخ و تغییر در تعداد مسافران به شرح زیر در نظر گرفته شده است:

ارقام به میلیون ریال

شرح	سال ۱۳۹۴	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹
درآمد حاصل از پروازهای داخلی	۶,۳۰۹,۶۸۷	۷,۰۳۶,۹۵۴	۷,۶۵۹,۳۷۹	۸,۳۴۸,۷۳۴	۹,۱۰۰,۱۰۹	۹,۹۱۹,۱۱۸
درآمد حاصل از پروازهای خارجی	۱۲,۳۰۳,۴۹۰	۱۵,۶۶۲,۵۴۸	۱۷,۰۷۲,۱۷۷	۱۸,۶۰۸,۶۷۳	۲۰,۲۸۳,۴۵۴	۲۲,۱۰۸,۹۶۵
درآمد حج	۶۵۳,۸۱۷	۰	۰	۰	۰	۰
درآمد صدور اضافه بار	۸,۷۳۸	۹,۵۲۴	۱۰,۳۸۱	۱۱,۳۱۶	۱۲,۲۳۴	۱۳,۴۴۴
درآمد صدور بارنامه	۹۵۰,۰۵۵	۱,۰۳۵,۵۶۰	۱,۱۲۸,۷۶۱	۱,۲۳۰,۳۴۹	۱,۳۴۱,۰۸۰	۱,۴۶۱,۷۷۸
جمع	۲۰,۲۲۵,۷۸۷	۲۳,۷۳۴,۵۸۶	۲۵,۸۷۰,۶۹۹	۲۸,۱۹۹,۰۶۲	۳۰,۷۳۶,۹۷۷	۳۲,۵۰۳,۳۰۵

مبنای پیش‌بینی درآمدهای پروازی به صورت ذیل می‌باشد:

- در برآوردهای مربوط به درآمد از تعداد مسافران بهره‌برده شده است، این تعداد بر اساس صورت‌های مالی سال ۱۳۹۳ و تعداد مسافران تا تاریخ تهیه گزارش در سال ۱۳۹۴ برآورد شده و قرض شده است که با توجه به خرید ۸ فروند هواپیمای جدید در سال ۱۳۹۴ و آغاز بهره‌برداری از آنها در نیمه دوم سال ۱۳۹۴، در سال‌های آتی مابه‌التفاوتی بابت مسافران هواپیماهای جدید نیز در کسب درآمد موثر گردند، این تعداد (تعداد مسافران در سال ۱۳۹۵) بر اساس این فرض که تعداد هواپیماهای در دسترس (۵۵ هواپیمای فعال در خطوط و ۸ فروند هواپیمای جدید) و ضریب اشغال تفاوتی نکند، برای سال‌های آتی ثابت فرض شده است.
- نرخ‌های بلیط با توجه به آزاد شدن نرخ‌ها و رقابتی بودن آن، در سال ۱۳۹۴، رشد ۱۳ درصدی و از سال‌های آتی رشدی معادل ۹ درصد را تجربه خواهد نمود. نرخ رشد بلیط مذکور با توجه به وجود رقابت در این بازار (داخلی و بین‌المللی) تعدیل شده است.
- در محاسبات مربوط به ۸ فروند هواپیمای جدید فرض شده است این هواپیماها به صورت تقریبی ۲ فصل پرواز در سال ۱۳۹۴ داشته باشند و از سال‌های آتی به صورت کامل در ناوگان درآمدزایی تمایند. با توجه به این امر که این هواپیماها در مسیرهای خارجی پرواز خواهند داشت لذا از نرخ پروازهای خارجی برآورد شده به صورت میانگین تبعیت خواهد نمود.
- ضریب اشغال ۸ فروند هواپیمای جدید ۶۹ درصد در نظر گرفته شده است و فرض شده است این ضریب اشغال تفاوتی ننماید. تعداد مسافران نیز بر اساس این فرض و نوع هواپیماها و تعداد صندلی‌ها تخمین زده شده است.
- در محاسبات با وجود شرایط اخیر درآمدی بابت حج برای سال‌های آتی برآورد نشده است و تنها درآمدهای تحقق یافته سال ۱۳۹۴ در محاسبات آورده شده است.
- درآمد صدور اضافه بار و بارنامه با نرخ رشد قیمت بلیط‌ها رشد داده شده است.
- مبنای محاسبات بر اساس برنامه توسعه‌ای شرکت و درآمدهای تحقق یافته تا تاریخ تهیه گزارش بوده است.



✓ بهای تمام شده خدمات ارائه شده:

ارقام به میلیون ریال

شرح	سال ۱۳۹۴	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹
هزینه های خدمات فرودگاهی	(۳,۹۴۵,۷۳۴)	(۴,۶۰۹,۴۷۴)	(۵,۰۷۰,۴۲۲)	(۵,۵۷۷,۴۶۴)	(۶,۱۳۵,۲۱۰)	(۶,۷۴۸,۷۳۱)
هزینه سوخت هواپیما	(۳,۳۷۸,۱۹۵)	(۴,۰۱۴,۲۸۴)	(۴,۴۹۵,۹۹۸)	(۵,۰۳۵,۵۱۸)	(۵,۶۳۹,۷۸۰)	(۶,۳۱۶,۵۵۴)
هزینه استهلاک اورهال هواپیما	(۳,۰۷۶,۳۴۴)	(۵۳۳,۰۳۳)	(۴۶۹,۷۰۱)	(۴۱۳,۱۲۷)	(۳۳۱,۵۲۳)	(۳۳۱,۵۲۳)
هزینه های خدمه پروازی	(۱,۱۳۴,۲۶۲)	(۱,۵۵۱,۳۲۳)	(۱,۷۶۸,۵۰۸)	(۲,۰۱۶,۰۹۹)	(۲,۲۹۸,۳۵۳)	(۲,۶۲۰,۱۲۲)
هزینه استهلاک هواپیما	(۱,۱۰۱,۵۱۷)	(۱,۰۳۷,۶۹۲)	(۱,۰۳۷,۶۹۲)	(۱,۰۳۷,۶۹۲)	(۱,۰۳۷,۶۹۲)	(۱,۰۳۷,۶۹۲)
هزینه های کیتینگ	(۹۲۹,۱۷۳)	(۱,۰۸۵,۴۷۵)	(۱,۱۹۴,۰۲۳)	(۱,۳۱۳,۴۲۵)	(۱,۴۴۴,۷۶۸)	(۱,۵۸۹,۳۴۵)
هزینه های تعمیر و نگهداری هواپیماها	(۱,۱۷۲,۰۹۰)	(۱,۳۹۲,۷۸۶)	(۱,۵۵۹,۹۲۱)	(۱,۷۴۷,۱۱۱)	(۱,۹۵۶,۷۶۴)	(۲,۱۹۱,۵۷۶)
هزینه استهلاک موتور هواپیما و شبیه سازی پرواز	(۳۴۹,۴۶۳)	(۳۴۹,۴۶۳)	(۳۴۴,۲۵۴)	(۳۴۴,۲۵۴)	(۳۴۴,۲۵۴)	(۳۴۴,۲۵۴)
هزینه بیمه هواپیما (بدنه - بار - سرنشین)	(۴۷۵,۷۸۰)	(۶۳۷,۰۷۲)	(۷۱۴,۸۶۲)	(۸۱۴,۹۴۳)	(۹۳۹,۰۳۵)	(۱,۰۵۹,۱۰۰)
هزینه های حق عبور از فضاهای کشور	(۲۲۰,۳۰۶)	(۲۴۶,۳۰۶)	(۲۵۸,۶۲۱)	(۲۷۱,۵۵۳)	(۲۸۵,۱۳۰)	(۲۹۹,۳۸۶)
هزینه های فنی	(۳۰۳,۲۲۴)	(۳۶۰,۳۱۹)	(۴۰۳,۵۵۷)	(۴۵۱,۹۸۴)	(۵۰۶,۳۲۲)	(۵۶۹,۹۶۹)
هزینه اجاره هواپیما و موتور از خارج از کشور	(۱۰۳,۹۱۲)	(۱۰۳,۹۱۲)	(۱۰۳,۹۱۲)	(۱۰۳,۹۱۲)	(۱۰۳,۹۱۲)	(۱۰۳,۹۱۲)
بهای تمام شده خدمات ارائه شده	(۱۳,۴۲۱,۲۹۰)	(۱۵,۹۱۱,۱۴۰)	(۱۷,۴۳۱,۴۷۲)	(۱۹,۱۲۶,۰۸۲)	(۲۱,۰۱۲,۶۴۴)	(۲۳,۲۰۹,۰۶۵)

مبنای پیش بینی بهای تمام شده خدمات ارائه شده به صورت ذیل می باشد:

- در برآورد هزینه های خدمات فرودگاهی از آنجایی که این هزینه ها با پروازهای صورت گرفته ارتباط مستقیم دارد لذا با استفاده از صورت های مالی سال ۱۳۹۳ و ساعات پرواز تحقق یافته در سال ۱۳۹۴، نرخ رشدی معادل ۱۰ درصد برای آن تخمین زده شده است.
- هزینه سوخت نیز بر اساس ساعت پرواز تخمین زده شده و همچنین با توجه به روند گذشته و نرخ تورم در این بخش با نرخ ۱۲ درصد رشد داده شده است.
- در محاسبات استهلاک از مفروضات استهلاک طبق صورتهای مالی حسابرسی شده استفاده شده است.
- هزینه های خدمه پروازی بر اساس صورت مالی سال ۱۳۹۳ و با نرخ ۱۴ درصد رشد داده شده است. در این محاسبات خدمه جدید برای ۸ فروند هواپیمای تازه خریداری شده نیز لحاظ شده است و فرض شده است در حالت عمومی نقرات جدیدی استخدام نگردند.
- هزینه کیتینگ بر اساس روند پیشین و با نرخ ۱۰ درصد رشد داده شده است.
- هزینه بیمه هواپیما نیز با نرخ ۱۴ درصد و هزینه های فنی با در نظر گرفتن هواپیماهای جدید خریداری شده با نرخ ۱۲ درصد رشد داده شده است.
- هزینه های حق عبور از فضاهای کشور با احتساب شرایط بین المللی، روند تاریخی و انتظاری شرکت، نرخ تورم و ورود هواپیماهای جدید با نرخ معادل ۵ درصد رشد داده شده است.
- هزینه های اجاره هواپیما و موتور با توجه به این امر که در پیش بینی ها روند متداول شرکت لحاظ شده است و فرض شده است از نظر فعالیتی این شرکت در سال های آتی بجز وارد شدن ۸ فروند هواپیمای جدید تغییری در تعداد هواپیماهای فعال داده نشده است.



در تمامی محاسبات در خصوص بهای تمام شده ۸ فروند هواپیمای جدید از میانگین هواپیماهای موجود در صورت های مالی سال ۱۳۹۳ شرکت بهره برده شده است.

✓ هزینه های فروش:

ارقام به میلیون ریال

شرح	سال ۱۳۹۴	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹
هزینه های کارمزد فروش بلیط، بارنامه و دفاتر فروش	(۹۹۷,۵۸۲)	(۱,۱۲۲,۲۸۰)	(۱,۲۶۲,۵۶۵)	(۱,۴۲۰,۳۸۵)	(۱,۵۹۷,۹۳۳)	(۱,۷۹۷,۶۷۵)
هزینه های بازاریابی، تبلیغات و استفاده از سیستم های فروش	(۱۲۳,۲۷۱)	(۶۲۹,۵۶۰)	(۷۰۸,۳۵۵)	(۷۹۶,۷۸۷)	(۸۹۶,۳۸۵)	(۱,۰۰۸,۴۳۴)
جمع	(۱,۱۲۰,۸۵۳)	(۱,۷۵۱,۸۴۰)	(۱,۹۷۰,۸۲۰)	(۲,۲۱۷,۱۷۲)	(۲,۴۹۴,۳۱۹)	(۲,۸۰۶,۱۰۹)

مبنای پیش بینی هزینه های فروش به صورت ذیل می باشد:

– هزینه های کارمزد فروش بر اساس رشد نرخ بلیط ها رشد داده شده است.

– هزینه های بازاریابی، تبلیغات و استفاده از سیستم های فروش با احتساب هواپیماهای جدید بر اساس مقروضات صورتهای مالی سال ۱۳۹۳ و با در نظر گرفتن نرخ رشد بلیط ها رشد داده شده است.

✓ مبنای پیش بینی هزینه های اداری و عمومی:

– در برآوردها هزینه های پرسنلی با نرخ ۱۴ درصد، استهلاک بر مبنای مقروضات صورتهای مالی شرکت و مابقی اقلام با میانگین نرخ ۳ درصد رشد داده شده است.

✓ خالص سایر درآمدهای عملیاتی بر اساس صورتهای مالی سال ۱۳۹۳، ثابت فرض شده است.

✓ خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی با فرض عدم فروش سرمایه گذاری ها به صورت جدول زیر محاسبه شده است.

ارقام به میلیون ریال

شرح	سال ۱۳۹۴	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹
زیان ناشی از تسعیر ارز	(۲۶۲,۵۶۵)	(۲۶۲,۵۶۵)	(۲۶۲,۵۶۵)	(۲۶۲,۵۶۵)	(۲۶۲,۵۶۵)	(۲۶۲,۵۶۵)
سود حاصل از سپرده های بانکی و اوراق مشارکت	۴۰۱,۱۷۲	۴۰۱,۱۷۲	۴۰۱,۱۷۲	۴۰۱,۱۷۲	۴۰۱,۱۷۲	۴۰۱,۱۷۲
خالص سایر درآمدها و هزینه ها	۱۱۱,۳۷۴	۱۱۳,۰۲۸	۱۱۴,۸۴۶	۱۱۶,۸۴۷	۱۱۹,۰۴۸	۱۲۱,۴۶۸
جمع	۲۴۹,۹۸۱	۲۵۱,۶۳۵	۲۵۳,۴۵۳	۲۵۵,۴۵۴	۲۵۷,۶۵۵	۲۶۰,۰۷۵

✓ در برآورد هزینه های مالی فرض شده است شرکت با توجه به نیاز نقدینگی خود اقدام به اخذ تسهیلات در سال های آتی نماید اما این روند به دلیل حجم بالای تسهیلات و اهرم وارده بر صورتهای مالی شرکت روند نزولی در پیش خواهد داشت. بازپرداخت تسهیلات با توجه به معوقات شرکت با نرخ ۲ درصد رشد داده شده است و برآورد اخذ تسهیلات توسط شرکت با نرخ ۵ درصد نزولی برآورد شده است.

✓ در محاسبه مالیات با در نظر گرفتن درآمدهای معاف از مالیات از نرخ ۲۵ درصد استفاده شده است.

✓ به منظور رعایت ماده ۹۰ قانون اصلاح قانون تجارت و با در نظر گرفتن روند پیشین، نسبت سود تقسیمی معادل ۱۰ درصد در نظر گرفته شده است.

✓ اندوخته قانونی براساس ماده ۲۳۸ قانون اصلاح قسمتی از قانون تجارت معادل یک بیستم سود خالص شرکت پس از وضع زیان های وارده در سال های قبل در نظر گرفته شده است.

✓ در تمامی محاسبات درآمدی و هزینه ای نرخ دلار ۳۱,۰۰۰ ریال بر اساس میانگین نرخ ارز مبنای محاسبه تسعیر طبق صورتهای مالی در سال های پیشین، لحاظ شده است.



✓ ارقام ترازنامه

- حساب‌ها و اسناد دریافتی تجاری بر اساس روند پیشین و با در نظر گرفتن ماهیت آن ۸ درصد از درآمدهای هر سال در نظر گرفته شده‌است.
- پیش‌پرداخت‌ها و سپرده‌ها با توجه به صورت‌های مالی سال ۱۳۹۳ معادل ۳ درصد بهای تمام شده خدمات ارائه شده کاهشی برآورد شده‌است.
- موجودی‌ها و پیش‌دریافت‌ها بر اساس روند گذشته رشد داده شده‌است.
- حساب‌ها و اسناد پرداختی تجاری بر اساس صورت‌های مالی حسابرسی شده، ۴۵ درصد بهای تمام شده خدمات ارائه شده در نظر گرفته شده‌است.
- با توجه به صورت‌های مالی شرکت، حساب‌های پرداختی بلند مدت با روند کاهشی ۳۰ درصد نسبت به مانده سال قبل محاسبه شده و ذخیره مزایای کارکنان با نرخ ۱۴ درصد رشد داده شده‌است.
- در برآوردها فرض شده‌است، نظر به نیاز شرکت به خرید قطعات و موتورها، در سال‌های آتی این شرکت خرید دارایی مشهود با این سرفصل (موتورها و قطعات هواپیما)، بر اساس نیاز شرکت و وجه نقد در دسترس داشته باشد که مبنای محاسبه استهلاک آن نیز بر اساس سرفصل طبقه بندی مربوطه و مفروضات استهلاکی شرکت می‌باشد.

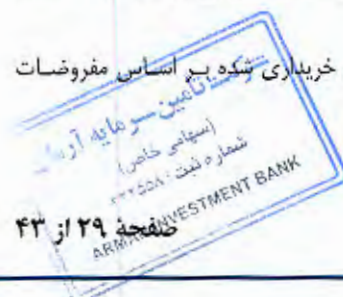
✓ مفروضات عملیات شرکت در حالت انتشار اوراق و انجام طرح

- در حالت انتشار اوراق اجاره فرض شده‌است شرکت در انتهای سال ۱۳۹۴ با تزریق وجه نقد ناشی از انتشار اوراق اجاره اقدام به خرید ۲ فروند هواپیمای ایرباس ۳۴۰ نماید. در این حالت محاسبات درآمدی و هزینه‌ای به صورت زیر می‌باشد:
- در محاسبه درآمدها فرض شده‌است هواپیماهای جدید در نیمه دوم سال ۱۳۹۵ به ناوگان حمل و نقل شرکت اضافه شوند. این هواپیماها در انتهای سال ۱۳۹۴ خریداری شده و پس از طی کردن مراحل قانونی در نیمه دوم سال ۱۳۹۵ فعالیت خود را آغاز می‌نمایند.
- درآمدهای ناشی از فعالیت این دو فروند هواپیما به صورت زیر می‌باشد:

ارقام به میلیون ریال

شرح	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹
مجموع درآمدهای فروش بلیط خارجی	۴۵۷,۳۳۸	۹۹۶,۹۹۷	۱,۰۸۶,۷۳۷	۱,۱۸۴,۵۳۲	۱,۲۹۱,۱۴۰
درآمد صدور بارنامه	۶۴,۰۸۰	۱۳۹,۶۹۳	۱۵۲,۲۶۶	۱۶۵,۹۷۰	۱۴۸,۱۰۵
جمع	۵۲۱,۴۱۸	۱,۱۳۶,۶۹۰	۱,۲۳۸,۹۹۳	۱,۳۵۰,۵۰۲	۱,۴۳۹,۲۴۵

- این هواپیما در مسیرهای جدید و پروازهای خارجی فعالیت خواهند نمود لذا مسافران این هواپیماها به حجم مسافران فعلی اضافه شده‌اند.
- نرخ بلیط این هواپیماها بر اساس قیمت استفاده شده در پیش‌بینی روند کلی و با در نظر گرفتن میانگین قیمت بلیط‌ها در حالت عدم انتشار برآورد شده‌است.
- ضریب اشغال این هواپیماها ۷۵ درصد بر اساس پیش‌بینی‌های شرکت لحاظ شده‌است و این نرخ در سال‌های آتی ثابت فرض شده‌است، بنابراین تعداد مسافران نیز جهت محاسبه درآمدها ثابت فرض شده‌اند.
- درآمد صدور بارنامه بر اساس نرم صنعت و برای تمامی سال‌های آتی معادل ۱۴ درصد درآمد بلیط فروشی در نظر گرفته شده است.
- مبنای محاسبات بهای تمام شده مربوط به خدمات ارائه شده توسط دو فروند هواپیمای خریداری شده بر اساس مفروضات استفاده شده در حالت عدم انتشار می‌باشد.



- [illegible]

[illegible]

در جدول زیر هزینه های برای تمام شده خدمات ارائه شده آورده شده است.

[illegible]

ب- مفروضات اجاره دارایی‌ها

✓ استهلاك

براساس مفروضات صورت‌های مالی استهلاك سالانه هواپیماهای خریداری شده به صورت زیر خواهد بود:

ارقام به میلیون ریال

شرح	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹
استهلاك هواپیما	۷۵۶۰۰	۱۵۱,۲۰۰	۱۵۱,۲۰۰	۱۵۱,۲۰۰	۱۵۱,۲۰۰

در محاسبات استهلاك، مفروضات ذیل قابل بررسی می‌باشد:

- استهلاك بر اساس میزان کارکرد (ساعت پرواز) برآورد شده، محاسبه شده‌است. این مبنا بر اساس میانگین پرواز این مدل هواپیما و برنامه پروازی آن‌ها در خطوط هوایی و عمر مفید آن برآورد شده‌است. عمر مفید این هواپیماها ۶۰,۰۰۰ ساعت پروازی برآورد شده‌است.

- در سال ۱۳۹۴ هیچ استهلاكی برای هواپیماها منظور نشده‌است.

✓ مفروضات اجاره سرمایه‌ای

اطلاعات محاسبات هزینه مالی اجاره به شرح جدول زیر خلاصه شده است:

ارقام به میلیون ریال

سال	مواعد پرداخت اجاره بها	هزینه مالی	مانده تعهدات اجاره سرمایه‌ای
اول	۳ شهریور ۱۳۹۵	۱۱۲,۰۵۷	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ آذر ۱۳۹۵	۱۰۹,۶۴۸	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ اسفند ۱۳۹۵	۱۰۸,۴۴۳	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ خرداد ۱۳۹۶	۱۱۰,۸۵۲	۲,۱۰۰,۰۰۰
دوم	۳ شهریور ۱۳۹۶	۱۱۲,۳۶۴	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ آذر ۱۳۹۶	۱۰۹,۹۴۸	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ اسفند ۱۳۹۶	۱۰۸,۷۴۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ خرداد ۱۳۹۷	۱۰۹,۹۴۸	۲,۱۰۰,۰۰۰
سوم	۳ شهریور ۱۳۹۷	۱۱۲,۳۶۴	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ آذر ۱۳۹۷	۱۰۹,۹۴۸	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ اسفند ۱۳۹۷	۱۰۸,۷۴۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ خرداد ۱۳۹۸	۱۰۹,۹۴۸	۲,۱۰۰,۰۰۰
چهارم	۳ شهریور ۱۳۹۸	۱۱۲,۳۶۴	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ آذر ۱۳۹۸	۱۰۹,۹۴۸	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ اسفند ۱۳۹۸	۱۰۸,۷۴۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
	۳ خرداد ۱۳۹۹	۱۰۹,۹۴۸	۲,۱۰۰,۰۰۰
جمع		۱,۷۶۴,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰



مشخصات ناشر

موضوع فعالیت

مطابق اساسنامه، موضوع فعالیت اصلی شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)، «خرید، فروش، اجاره، ساخت و ایجاد دارایی جهت انتشار اوراق بهادار برای تأمین مالی طرح‌های مبتنی بر معاملات موضوع عقود اسلامی، مدیریت وجوه حاصل از انتشار اوراق بهادار و انعقاد قراردادهای مربوطه ضروری در راستای انتشار اوراق بهادار» می‌باشد.

تاریخچه فعالیت

شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) در تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۰۳ به صورت «شرکت با مسئولیت محدود» تأسیس و با شماره ۴۶۸۷۰۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۷۵۱۸۳۵، نزد اداره کل ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری در شهر تهران به ثبت رسیده است. از آنجا که این شرکت یکی از نهادهای واسطه موضوع بند (د) ماده یک قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید به منظور تسهیل اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی، مصوب آذرماه ۱۳۸۸ مجلس شورای اسلامی، می‌باشد، به عنوان یک نهاد مالی در تاریخ ۱۳۹۴/۰۵/۰۷ با شماره ۱۱۳۵۷، نزد سازمان بورس و اوراق بهادار به ثبت رسیده و تحت نظارت این سازمان فعالیت می‌نماید.

شرکاء

ترکیب شرکای شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) به شرح زیر می‌باشد.

نام شریک	نوع شخصیت حقوقی	شماره ثبت	شناسه ملی	درصد مالکیت
شرکت مدیریت دارایی مرکزی بازار سرمایه	سهامی خاص	۳۹۶۷۵۳	۱۰۳۲۰۴۷۳۵۷۰	۹۹
شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه	سهامی عام	۲۶۲۵۴۹	۱۰۱۰۳۸۰۰۰۵۶	۱
جمع				۱۰۰

حسابرس شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)

براساس مصوبه شرکاء، مورخ ، مؤسسه ، به عنوان حسابرس و بازرس قانونی انتخاب گردیده است.



عوامل ریسک

سرمایه‌گذاری در طرح موضوع انتشار اوراق اجاره موضوع بیانیه ثبت حاضر، با ریسک‌هایی همراه است. سرمایه‌گذاران باید پیش از تصمیم‌گیری در خصوص سرمایه‌گذاری در این طرح، عوامل مطرح شده را مدنظر قرار دهند. این عوامل عمدتاً مرتبط با ریسک‌های فعالیت بانی و عملیات اجرایی طرح موضوع انتشار اوراق اجاره بوده و از ارائه اطلاعات در خصوص عواملی که می‌تواند بر هر ناشر اوراق بهادار مؤثر باشد، خودداری شده است.

ریسک‌های مرتبط با فعالیت بانی

انجام برنامه پیشنهادی، با ریسک‌های با اهمیتی همراه است. پیش از تصمیم‌گیری در خصوص اجرای این برنامه‌ها باید عوامل زیر مدنظر قرار گیرند:

۱- ریسک‌های مرتبط با شیوه تأمین مالی

✓ عدم فروش اوراق اجاره

ریسک‌های مرتبط با شیوه تأمین مالی، تا حد امکان از طریق فرآیند انتشار و قراردادهای میان ارکان (شامل بانی، نهاد واسطه، ضامن، حسابرس، عامل فروش، عامل پرداخت، بازارگردان و متعهد پذیرهنویس) پوشش داده شده است.

✓ بیمه دارایی مبنا

با توجه به این که مبالغ مربوط به بیمه و تعمیر و نگهداری دارایی، به‌طور دقیق قابل اندازه‌گیری نمی‌باشد، هزینه‌های مربوط کلاً برعهده اجاره‌کننده (شرکت هواپیمایی ماهان) در نظر گرفته شده است.

۲- ریسک‌های مرتبط با کسب و کار و صنعت

✓ تغییرات قیمتی تجهیزات و هواپیما

افزایش قیمت تعمیرات هواپیما از جمله ریسک‌های بااهمیت در صنعت هواپیمایی کشور می‌باشد. در همین رابطه و به‌منظور مقابله با تحریم‌های خارجی جهت تأمین قطعات و خدمات فنی هواپیما، شرکت هواپیمایی ماهان ظرف چند سال گذشته پیشرفت‌های قابل ملاحظه‌ای در زمینه راه‌اندازی و تجهیز آشیانه تعمیرات هواپیما داشته که قریب به ۵ سال از افتتاح و راه‌اندازی آن گذشته و مورد تأیید مراکز کنترل و کیفیت رسمی این صنعت قرار گرفته، لیکن همچنان وابستگی زیادی به تهیه قطعات و لوازم یدکی هواپیما دارد.

✓ تغییرات نرخ بلیط

تغییرات نرخ بلیط‌ها می‌تواند تأثیر مستقیم بر درآمد شرکت گذاشته و سبب تغییرات مثبت و یا منفی آن گردد. در سال اخیر با توجه به آزادسازی این نرخ و رقابتی شدن آن می‌توان درآمد بهتری را برای شرکت ماهان در سال‌های آتی پیش‌بینی نمود.

✓ تغییرات نرخ ارز

در خصوص تغییرات نرخ ارز، وضعیت سیاسی کشور در عرصه بین‌المللی و حضور آن در مسیرهای بین‌المللی بر سودآوری شرکت تأثیرگذار خواهد بود.

۳- وضعیت رقابتی صنعت

با توجه به ناوگان این شرکت و در اختیار داشتن هواپیمای به نسبت مدرن‌تر از سایر رقبای داخلی، ریسک بااهمیتی متوجه شرکت نمی‌باشد، لیکن در رقابت با شرکت‌های خارجی، عوامل تحریم و قیمت تمام شده پرواز جهت محاسبه نرخ بلیط از عوامل مؤثر به‌شمار می‌آید که بر جایگاه شرکت در مقایسه با رقبای خارجی تأثیر قابل ملاحظه‌ای خواهد داشت.

۴- ریسک‌های مرتبط با وضعیت اعتباری شرکت

شرکت هواپیمایی ماهان در چند سال گذشته رشد قابل ملاحظه‌ای در زمینه توسعه ناوگان و افزایش تعداد مسافرن داشته است و با توجه به طرح‌های توسعه‌ای شرکت می‌توان آینده درآمدی درخشان را برای این بنگاه پیش‌بینی نمود. این شرکت تا کنون از منابع متعددی نسبت به تأمین مالی اقدام نموده است که بدهی سررسید شده‌ای را نداشته است.

۵- سایر ریسک‌ها

از دیگر ریسک‌هایی که ممکن است عملیات شرکت را تحت تأثیر خود قرار دهد می‌توان به تحریم‌های هوایی علیه شرکت، افزایش تأخیرها و عدم رضایت مشتریان، باز شدن مرزها و جذب توریست، عمر ناوگان شرکت، حضور هواپیمایی‌های جهانی در کشور بیش از پیش و ... اشاره نمود.

ریسک عدم استفاده وجوه دریافتی در برنامه تعیین شده

جهت پوشش این ریسک، وجوه جمع‌آوری شده به حساب مخصوصی واریز خواهد شد. مطابق ماده ۶ دستورالعمل فعالیت نهادهای واسطه، افتتاح و بستن حسابی که وجوه حاصل از انتشار اوراق بهادار در آن متمرکز می‌باشد و برداشت و انتقال وجوه از آن حساب طبق ضوابط مصوب سازمان بورس و اوراق بهادار امکان‌پذیر است.

ریسک عدم فروش دارایی به نهاد واسطه

جهت پوشش این ریسک شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) طی قرارداد مورخ ---/---/--- متعهد به تملیک دارایی با اوصاف معین و قیمت مشخص به واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)، با اختیار قبول یا رد آن توسط واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) شده است.

ریسک عدم اجاره دارایی توسط بانی

جهت پوشش این ریسک شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) طی قرارداد مورخ ---/---/--- متعهد شده است در صورت تقاضای شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)، نسبت به انعقاد قرارداد اجاره با شرکت مذکور با مشخصات مندرج در بیانیه حاضر اقدام نماید.

ریسک اعتباری

جهت پوشش این ریسک، بانک شهر طی قرارداد ضمانت، پرداخت ارقام زیر را تضمین نموده است:

- مبالغ اجاره‌بها در مواعد مقرر،
- مبلغ خسارت وارده به دارایی‌ها به دلیل عدم بیمه کامل توسط بانی،
- مبلغ بیمه دارایی‌ها که در صورت عدم بیمه دارایی توسط بانی، ناشر مستقیماً اقدام به بیمه آنها و پرداخت هزینه‌های مربوطه نموده است،
- رد ثمن و غرامات حاصله ناشی از مستحق للغير درآمدن مبیع.

ریسک نقد شوندگی

جهت پوشش این ریسک، شرکت تأمین سرمایه آرمان (سهامی خاص) به عنوان بازارگردان طی قرارداد سه‌جانبه منعقد شده با شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) و شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)، مسئولیت بازارگردانی اوراق اجاره موضوع این بیانیه را بر عهده گرفته است.

ریسک از بین رفتن کلی یا جزئی دارایی

برای پوشش این ریسک، دارایی موضوع اجاره توسط شرکت بیمه پارسیان به ارزش ۶۶۵۰۰۰۰۰ دلار بیمه شده است. در صورت وجود مابه‌التفاوت میان مبلغ پرداختی توسط بیمه نسبت به مطالبات دارندگان اوراق تا زمان پرداخت خسارت به ناشر، پرداخت مابه‌التفاوت یادشده به عهده شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) خواهد بود. بدیهی است در صورت تلف دارایی‌ها، قرارداد اجاره به شرط تملیک منفسخ می‌گردد.

ارکان انتشار اوراق اجاره

ضامن

بر اساس توافقات به عمل آمده در فرآیند انتشار اوراق اجاره، بانک شهر به عنوان ضامن، مسئولیت تضمین پرداخت مبالغ زیر را در سررسیدهای مقرر بر عهده گرفته است:

(۱) اجاره‌بهای کل به مبلغ ۳٫۸۶۴٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال بابت موضوع قرارداد اجاره‌داری‌ها که بین **بانی** و **ناشر** منعقد گردیده است و بانی طبق قرارداد مربوطه پرداخت آن به **ناشر** را تا هفت روز قبل از مواعد مقرر تعهد نموده است:

(۲) مبلغ خسارت وارده به دارایی‌ها به دلیل عدم بیمه کامل توسط بانی،

(۳) مبلغ بیمه‌داری‌ها که در صورت عدم بیمه‌داری توسط بانی، ناشر مستقیماً اقدام به بیمه آنها و پرداخت هزینه‌های مربوطه نموده است،

(۴) رد ثمن و غرامات حاصله ناشی از مستحق‌الغیر درآمدن مبیع به شرح مذکور در بند ۳ ماده ۵ قرارداد فروش و اجاره به شرط تملیک.

برخی نکات با اهمیت درخصوص تعهدات ضامن در قرارداد ضمانت عبارتند از:

۱- در اجرای این قرارداد، ضامن پرداخت مبالغ اجاره‌بها را در سررسیدهای مقرر تعهد و تضمین می‌نماید. ضامن موظف است، در صورت عدم پرداخت مبالغ اجاره‌بهای دارایی‌ها توسط بانی به ناشر در مواعد مقرر براساس قرارداد فی‌مابین، وجوه مربوطه را حداکثر ظرف مدت چهار روز از تاریخ اعلام ناشر به وی پرداخت نماید. سایر وجوه موضوع ماده ۲ قرارداد نیز باید حسب مورد حداکثر ظرف چهار روز پس از درخواست ناشر پرداخت گردد. تعهدات ضامن در این قرارداد در برابر ناشر از هر حیث بدون قید و شرط بوده و ایرادات راجع به تعهدات بانی در مقابل ضامن اثری بر اجرای تعهدات این قرارداد توسط ضامن ندارد و ضامن نمی‌تواند به عذر عدم تأمین وجوه کافی یا عدم پرداخت مبلغ کارمزد یا هر دلیل دیگری انجام تعهدات خود در این قرارداد را به تعویق انداخته یا معلق نماید.

۲- در صورت هر گونه تأخیر احتمالی در پرداخت مبالغ اقساط توسط ضامن، وی مکلف به پرداخت وجه التزام به میزان ۴۲ درصد مبلغ در تعهد، در ازای هر روز تأخیر به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه به عنوان عامل پرداخت، جهت تخصیص به دارندگان اوراق خواهد بود.

۳- در صورت استنکاف بانی از پرداخت مبالغ موضوع ماده ۲ این قرارداد، ناشر باید در سررسید اجاره، دارایی‌ها را به ضامن تملیک نماید، مشروط بر اینکه بانی سه قسط از اقساط اجاره‌بها را پرداخت ننموده باشد. بانی به ناشر اختیار داد تا در صورت تحقق شرایط این مقرره و ایفای تعهدات توسط ضامن، دارایی را به ضامن تملیک نماید و هرگونه اعتراض به تملیک دارایی‌های یادشده توسط ناشر به ضامن را از خود سلب و ساقط نمود.

سرمایه ضامن

آخرین سرمایه ثبت‌شده ضامن مبلغ ۱۵٫۵۷۲٫۸۴۱٫۰۰۰ ریال می‌باشد که در تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۱۸ به ثبت رسیده است. تغییرات سرمایه شرکت طی سه سال اخیر به شرح زیر بوده است.

ارقام به میلیون ریال

تاریخ ثبت افزایش سرمایه	سرمایه قبلی	مبلغ افزایش	سرمایه جدید	درصد افزایش	محل افزایش سرمایه
۱۳۹۰/۰۴/۰۱	۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰۰٪	آورده نقدی و مطالبات حال شده سهامداران
۱۳۹۳/۰۹/۱۱	۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۳٫۹۰۰٫۰۰۰	۷٫۹۰۰٫۰۰۰	۹۷٫۵۰٪	آورده نقدی و مطالبات حال شده سهامداران
۱۳۹۴/۰۹/۱۸	۷٫۹۰۰٫۰۰۰	۷٫۶۷۲٫۸۴۱	۱۵٫۵۷۲٫۸۴۱	۹۷٫۱۲٪	تجدید ارزیابی دارایی‌ها

وضعیت مالی ضامن

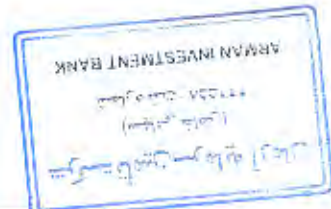
صورت‌های مالی حسابرسی‌شده سه سال مالی اخیر ضامن، به شرح زیر می‌باشد.



ترازنامه بانک شهر (سهامی عام)

ارقام به میلیون ریال

مستهلک به ۱۳۹۳/۰۶/۳۱ (احسابرسی نشده)	مستهلک به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ (تجدید ارائه شده)	مستهلک به ۱۳۹۲/۱۲/۳۰ (تجدید ارائه شده)	بدهی‌ها و حقوق صاحبان سهام	مستهلک به ۱۳۹۳/۰۶/۳۱ (احسابرسی نشده)	مستهلک به ۱۳۹۳/۱۲/۲۹ (تجدید ارائه شده)
۱۵,۴۳۳,۳۱۳	۱۷,۰۰۰,۴۴۳	۵,۰۸۱,۶۱۹	بدهی به بانک‌ها و موسسات اعتباری	۱,۴۱۳,۱۳۷	۱,۳۳۱,۴۹۰
۲۷,۰۷۳,۹۸۷	۲۴,۴۸۸,۷۱۴	۲۱,۷۴۸,۰۰۱	سپرده‌های دیداری	۲۷,۶۲۱,۵۶۸	۲۰,۰۰۷,۸۰۴
۲,۴۱۳,۳۵۰	۵,۵۸۶,۴۶۵	۲,۹۲۰,۲۹۴	سپرده‌های قرض الحسنه پس انداز	۴۱,۴۴۴,۲۰۷	۲۶,۹۱۴,۴۵۹
۱۹۷,۵۴۹,۸۸۹	۱۳۶,۵۰۲,۲۲۱	۸۹,۳۲۴,۴۵۹	سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار	۱۰۵,۳۷۷,۰۳۳	۸۲,۱۲۵,۲۷۵
۱,۲۶۷,۶۷۳	۱,۲۲۴,۰۴۴	۱,۰۶۵,۱۹۰	سایر سپرده‌ها	۶۹۱,۰۶۰	۷۰۱,۲۲۰
۴,۱۰۸,۲۰۶	۱۷,۶۰۲,۱۶۷	۴,۹۳۸,۷۳۴	سایر حساب‌ها و استاد پرداختنی	۱۰,۲۹۱,۵۳۸	۱۰,۱۵۰,۱۱۲
۱۲,۲۴۵,۹۳۵	۱۲۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	ذخیره مالیات	۳۹,۵۵۰,۶۲۴	۲۶,۳۳۴,۷۷۰
۱۲۰,۰۰۰	۱,۷۱۱,۷۸۴	۰	سود پرداختنی به سپرده‌گذاران	۱۲,۷۲۰,۱۶۵	۱۲,۶۸۰,۶۳۶
۱,۲۵۲,۳۸۹	۸۰,۴۷۰	۱۲,۲۸۹	سود سهام پرداختنی	۳,۸۱۷,۶۱۰	۳,۷۶۷,۱۷۲
۱۶۳,۵۴۷	۱۱۵,۴۱۱	۶۶,۳۳۱	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان	۲۸,۹۶۴,۶۱۶	۳۱,۳۷۹,۴۵۹
۲۶۱,۶۳۸,۲۸۹	۲۰۴,۴۳۱,۷۱۹	۱۲۵,۱۷۶,۸۱۶	جمع بدهی‌ها		
			حقوق صاحبان سهام		
۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	سرمایه		
۱,۰۲۸,۱۰۷	۹۵۶,۳۴۸	۶۸۷,۲۰۱	اندوخته قانونی		
۱,۳۲۵,۷۶۲	۲,۱۰۴,۱۳۰	۱,۱۳۸,۹۶۳	سود انباشته		
۱۰,۲۵۳,۸۶۹	۱۰,۹۶۰,۴۷۸	۵,۸۲۶,۱۶۴	جمع حقوق صاحبان سهام		
۲۷۱,۸۹۲,۱۵۸	۲۱۵,۳۹۲,۱۹۷	۱۳۱,۰۰۲,۹۸۰	جمع بدهی‌ها و حقوق صاحبان سهام	۲۷۱,۸۹۲,۱۵۸	۲۱۵,۳۹۲,۱۹۷



۴۷۸,۳۹۱	۱,۷۹۴,۳۱۲	۱,۰۰۰,۰۰۰	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
۰	۰	۰	تاریخ
۴۷۸,۳۹۱	۱,۷۹۴,۳۱۲	۱,۰۰۰,۰۰۰	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
(۳,۳۵۱,۵۵۵)	(۳,۳۵۵,۴۳۱)	(۱,۷۸۸,۸۱۳)	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
(۷۸,۱۸۸)	(۱۳۴,۲۹۹)	(۷۸,۱۸۸)	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
(۲۷,۵۵۱)	(۵۵,۱۷۲)	(۲۷,۵۵۱)	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
(۳۰,۷۵۰)	(۱۰۰,۱۹۴)	(۵۹,۲۵۹)	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
(۲,۳۰۰,۷۵۵)	(۲,۳۰۰,۷۵۵)	(۱,۷۸۸,۸۱۳)	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
۲,۳۰۰,۷۵۵	۲,۳۰۰,۷۵۵	۲,۳۰۰,۷۵۵	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
۸,۳۵۱,۳۵۴	۸,۳۵۱,۳۵۴	۸,۳۵۱,۳۵۴	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
۷۸,۱۸۸	۷۸,۱۸۸	۷۸,۱۸۸	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
(۱,۵۵۱)	(۱,۵۵۱)	(۱,۵۵۱)	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
۸,۳۵۱,۳۵۴	۸,۳۵۱,۳۵۴	۸,۳۵۱,۳۵۴	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
(۳,۳۵۱,۳۵۴)	(۳,۳۵۱,۳۵۴)	(۳,۳۵۱,۳۵۴)	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
(۱,۷۸۸,۸۱۳)	(۱,۷۸۸,۸۱۳)	(۱,۷۸۸,۸۱۳)	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
۱۵,۳۵۱,۳۵۴	۱۵,۳۵۱,۳۵۴	۱۵,۳۵۱,۳۵۴	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
۱,۷۸۸,۸۱۳	۱,۷۸۸,۸۱۳	۱,۷۸۸,۸۱۳	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
۱۳,۵۰۰,۷۵۵	۱۳,۵۰۰,۷۵۵	۱۳,۵۰۰,۷۵۵	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری
۱۳,۵۰۰,۷۵۵	۱۳,۵۰۰,۷۵۵	۱۳,۵۰۰,۷۵۵	تاریخ تسویه حساب از سوی مشتری

ارقام به میلیون ریال

(مجموع سود و زیان بانک شهر (سهامی خاص))

گردش حساب سود (زیان) انباشته بانک شهر (سهامی عام)

ارقام به میلیون ریال

شرح	۱۳۹۳/۱۲/۲۹ (تجدید ارائه شده)	۱۳۹۴/۰۶/۳۱ (خسارسی نشده)
سود خالص	۱,۰۰۰,۳۲۹	۴۷۸,۳۹۱
سود انباشته ابتدای دوره	۸۰۸,۶۸۴	۲,۱۰۴,۱۳۰
تعدیلات سنوایی	(۱۲۰,۰۰۰)	-
سود انباشته ابتدای دوره - تعدیل شده	۶۸۸,۶۸۴	۲,۱۰۴,۱۳۰
سود قابل تخصیص	۱,۶۸۹,۰۱۳	۲,۵۸۳,۵۲۱
تخصیص سود		
اندوخته قانونی	(۱۵۰,۰۵۰)	(۷۱,۷۵۹)
سود سهام مصوب سال قبل	(۴۰۰,۰۰۰)	(۱,۱۸۵,۰۰۰)
پاداش هیأت مدیره	-	-
جمع مبالغ تخصیص یافته در طی سال	(۵۵۰,۰۵۰)	(۱,۲۵۶,۷۵۹)
سود انباشته در پایان دوره	۱,۱۳۸,۹۶۳	۱,۳۲۵,۷۶۲

شرکت تأمین سرمایه آرمین
استاد خیابان
شماره ثبت: ۴۴۵۵۸
ARMAN INVESTMENT BANK

صورت جریان وجه نقد بانک شهر (سهامی عام)

ارقام به میلیون ریال

شرح	۱۳۹۳/۱۲/۲۹ (تجدید ارائه شده)	۱۳۹۳/۱۲/۲۹ (تجدید ارائه شده)	۱۳۹۴/۰۶/۳۱ (حسابرسی نشده)
فعالیت‌های عملیاتی			
جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیت‌های عملیاتی	۵,۷۷۷,۷۶۹	۱۹,۲۰۸,۸۳۴	(۵,۸۳۷,۰۱۰)
بازده سرمایه گذاری‌ها و سود پرداختی بابت تأمین مالی			
سود سهام پرداختی	(۳۷۱,۶۶۳)	(۳۹۱,۸۱۸)	(۱۳,۰۸۰)
مالیات بر درآمد			
مالیات بر درآمد پرداختی	(۳۲,۷۸۶)	-	-
فعالیت‌های سرمایه گذاری			
وجه پرداختی بابت سرمایه گذاری‌ها	(۳,۸۵۸,۹۲۱)	(۴,۲۲۱,۴۱۸)	(۱۴۱,۴۲۶)
وجه حاصل از فروش سرمایه گذاری‌ها	-	۷۳۳,۰۰۰	-
وجه پرداختی جهت خرید دارایی‌های ثابت مشهود	(۱,۳۱۰,۲۱۱)	(۴,۵۲۶,۸۱۱)	(۲۴۰,۲۰۱)
وجه پرداختی جهت خرید داراییهای نامشهود	(۱,۱۳۶,۶۴۰)	(۶۰۴,۰۰۰)	(۵۰,۳۲۷)
وجه حاصل از فروش دارایی ثابت	۱۰۰,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۲۰	-
وجه پرداختی بابت تسهیل سایر دارایی	-	-	(۱۱۶,۸۵۱)
وجه حاصل از فروش سایر دارایی‌ها	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
جریان خالص ورود (خروج) وجه نقد ناشی از فعالیت‌های سرمایه گذاری	(۵,۲۷۵,۷۷۲)	(۸,۵۷۱,۷۱۰)	۱,۴۵۱,۰۸۳
جریان خالص ورود (خروج) وجه نقد قبل از فعالیت های تأمین مالی	۹۷,۵۴۸	۱۰,۱۴۵,۳۰۵	(۴,۳۹۹,۰۰۷)
فعالیت های تأمین مالی			
تسهیلات مالی دریافتی	۳۸,۸۳۷,۰۰۰	۳۹,۵۴۳,۱۸۲	۶,۴۰۰,۰۰۰
وجه نقد حاصل از افزایش سرمایه	-	۲,۷۲۰,۸۶۳	-
بازپرداخت تسهیلات مالی	(۳۸,۴۳۷,۰۰۰)	(۳۹,۵۴۳,۱۸۲)	(۶,۴۰۰,۰۰۰)
جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیت های تأمین مالی	۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۸۶۳	-
خالص افزایش (کاهش) در وجه نقد	۴۹۷,۵۴۸	۱۲,۸۶۶,۱۶۸	(۴,۳۹۹,۰۰۸)
مانده وجه نقد در ابتدای سال	۸,۱۴۴,۱۶۱	۸,۶۴۱,۷۰۹	۲۱,۵۰۷,۸۷۷
مانده وجه نقد در پایان سال	۸,۶۴۱,۷۰۹	۲۱,۵۰۷,۸۷۷	۱۷,۱۰۸,۸۶۹
مبادلات غیر نقدی	۱۲,۲۷۳,۲۱۴	۹,۷۷۱,۲۱۴	۸,۱۲۵,۳۲۲



عامل فروش اوراق

بر اساس توافقات انجام شده، شرکت کارگزاری شهر به عنوان عامل فروش طی قرارداد سه جانبه منعقد شده با شرکت هواپیمایی ماهان و شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)، مسئولیت عرضه اولیه اوراق اجاره در فرابورس ایران را بر عهده گرفته است. برخی نکات با اهمیت درخصوص تعهدات عامل فروش در قرارداد یادشده عبارتند از:

(۱) **عامل فروش** موظف است اوراق اجاره موضوع این قرارداد را براساس شرایط تعیین شده توسط **سازمان بورس و اوراق بهادار**، برای فروش به عموم عرضه نماید. در صورت عدم فروش تمامی اوراق اجاره عرضه شده در مهلت تعیین شده برای عرضه عمومی، **عامل فروش** باید میزان اوراق اجاره فروش تفرقه را حداکثر ظرف یک روز پس از اتمام مهلت عرضه عمومی به **ناشر و سازمان بورس و اوراق بهادار** اعلام نماید. اوراق فروش تفرقه توسط شرکت تأمین سرمایه آرمان، خریداری خواهد شد.

(۲) **عامل فروش** موظف است کلیه وجوه حاصل از فروش اوراق اجاره در دوره عرضه عمومی و حسب مورد فروش اوراق باقی مانده به **متعهد پذیرهنویسی** را به حسابی که توسط **ناشر** به همین منظور افتتاح گردیده واریز نماید.

تبصره (۱): عامل فروش حق دریافت هیچگونه مبلغی اعم از کارمزد و سایر موارد از خریداران اوراق اجاره را ندارد.

تبصره (۲): برداشت از حساب موضوع بند ۲ این ماده، توسط **ناشر** با تأیید **سازمان بورس و اوراق بهادار** صورت می پذیرد.

تبصره (۳): عامل فروش درخصوص بازگردانی اوراق اجاره قبل از سررسید، پرداخت اقساط، درآمدها و سودهای متعلقه به این اوراق و مبلغ اسمی آن به دارندگان اوراق، هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

تبصره (۴): نقض هر یک از تعهدات مذکور در این ماده موجب مسئولیت عامل فروش نسبت به پرداخت ۱۲۰٫۸۲۱٫۹۱۷ ریال بابت هر روز تأخیر خواهد بود.

عامل پرداخت

شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سهامی عام) مسئولیت پرداخت وجوه متعلق به دارندگان اوراق اجاره را بر عهده گرفته است.

متعهد پذیرهنویسی

بر اساس توافقات انجام شده، شرکت تأمین سرمایه آرمان (سهامی خاص) به عنوان متعهد پذیرهنویسی طی قرارداد سه جانبه منعقد شده با شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) و شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود) مسئولیت تعهد پذیرهنویسی اوراق اجاره موضوع این بیانیه را بر عهده گرفته است.

تعهدات متعهد پذیرهنویسی در چارچوب قرارداد مذکور به شرح زیر می باشد:

در صورتی که در پایان جلسه معاملاتی آخرین روز پذیرهنویسی اوراق بهادار تمام یا بخشی از اوراق بهادار پذیرهنویسی نشده باشد، فرابورس اقدام به تمدید ساعت معاملاتی نماد به مدت ۱۵ دقیقه می نماید. طی مدت مذکور خرید صرفاً برای متعهد پذیرهنویسی امکان پذیر است. متعهد پذیرهنویسی موظف است یا رعایت ضوابط و مقررات ناظر بر عرضه اوراق بهادار، اوراق اجاره موضوع این قرارداد را که جهت پذیرهنویسی به عموم عرضه شده و در مهلت مقرر به فروش نرسیده، را در زمان مذکور به قیمت ۱۶۰۰۰٫۰۰۰ ریال، خریداری نماید.

متعهد پذیرهنویسی موظف است وجوه مربوط به خرید اوراق اجاره موضوع بند ۱ این ماده را در زمان انجام تعهد به حسابی که توسط **ناشر** به همین منظور افتتاح گردیده واریز نماید.

تبصره ۱: در صورت نقض هر یک از تعهدات مذکور در این ماده، متعهد پذیرهنویسی موظف به پرداخت ۱۲۰٫۸۲۱٫۹۱۷ ریال بابت هر روز تأخیر به **ناشر** جهت تخصیص به دارندگان اوراق خواهد بود.

در صورت افزایش عمومی نرخ سود سپرده های متناظر بانکی یا اوراق بهادار مشابه در دوره پذیرهنویسی، متعهد پذیرهنویسی می تواند با اعلام کتبی به بانی درخواست افزایش مبلغ قرارداد یا افزایش نرخ سود اوراق اجاره موضوع این قرارداد را بنماید. بانی متعهد می گردد ظرف ۷ روز از تاریخ درخواست متعهد پذیرهنویسی حسب مورد نسبت به افزایش مبلغ قرارداد یا توافق متعهد پذیرهنویسی با افزایش نرخ سود اوراق اجاره اقدام نماید.

تبصره: در صورتیکه بانی نرخ سود اوراق اجاره را افزایش نداده یا نسبت به افزایش مبلغ قرارداد اقدام ننماید، پذیرهنویسی اوراق اجاره متوقف خواهد شد.

بازارگردان

بر اساس توافقات انجام شده، شرکت تأمین سرمایه آرمان (سهامی خاص) به عنوان بازارگردان طی قرارداد سه جانبه منعقد شده با شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص) و شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)، مسئولیت بازارگردانی اوراق اجاره موضوع این بیانیه را بر عهده گرفته است.

بازارگردان موظف است ضمن عملیات بازارگردانی، تمامی تقاضاهای فروش اوراق اجاره موضوع این قرارداد را در حداقل قیمت تضمین شده به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای هر ورقه براساس مقررات معاملات اوراق بهادار در فرابورس ایران خریداری نموده و تقاضاهای خرید اوراق اجاره موضوع این قرارداد را تا سقف کل اوراق در اختیار به متقاضیان عرضه نماید.

بازارگردان حداقل معاملات روزانه اوراق را به میزان ۵ درصد از کل اوراق تعهد می نماید.

تبصره: در صورت نقض تعهدات مذکور در این ماده، بازارگردان موظف به پرداخت ۱,۲۰۸,۲۱۹,۱۷۸ ریال بابت هر روز تأخیر به ناشر جهت تخصیص به دارندگان اوراق خواهد بود.

در صورت افزایش عمومی نرخ سود سپرده های متناظر بانکی یا اوراق بهادار مشابه در دوره بازارگردانی، بازارگردان می تواند با اعلام کتبی به بانی درخواست افزایش مبلغ قرارداد یا افزایش نرخ سود اوراق اجاره موضوع این قرارداد را بنماید. بانی متعهد می گردد ظرف ۷ روز از تاریخ درخواست بازارگردان حسب مورد نسبت به افزایش مبلغ قرارداد یا توافق بازارگردان یا افزایش نرخ سود اوراق اجاره اقدام نماید.



سایر نکات با اهمیت

هزینه‌های انتشار

هزینه‌های تأمین مالی بانی از طریق انتشار اوراق اجاره، به شرح جدول زیر می‌باشد:

شرح	مبلغ میلیون ریال
هزینه‌های تهیه و رسیدگی به گزارش توجیهی انتشار اوراق اجاره (توسط حسابرس، مشاور، کارشناس رسمی دادگستری و ...)	۱,۲۰۰
هزینه جمع‌آوری و طبقه‌بندی اطلاعات	۰
آگهی و تبلیغات (آگهی برگزاری مجمع، درج آگهی فروش اوراق، تبلیغات، ...)	۰
هزینه برگزاری مجمع عمومی عادی / فوق‌العاده	۰
هزینه آگهی جهت تمدید و یا اصلاح آگهی قبلی	۰
هزینه‌های ناشی از قرارداد با ارکان (عامل، ضامن، امین، ...)	۴۲۰,۰۰۰

مشخصات مشاور

شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)، به منظور انجام طرح، تهیه گزارش امکان‌سنجی، طراحی شیوه تأمین مالی و عرضه اوراق اجاره موضوع بیانیه ثبت حاضر از خدمات مشاور زیر استفاده نموده‌است.

نام مشاور	شخصیت حقوقی	موضوع مشاوره	اقامتگاه	شماره تماس و دورنگار
شرکت تأمین سرمایه آرمان	سهامی خاص	مشاور عرضه	میدان آرژانتین، بلوار بیهقی، خیابان ۱۴ غربی، پلاک ۶	۸۸۱۷۱۷۹۸ ۸۸۱۷۱۷۹۹

حدود مسئولیت مشاور شرکت، بر اساس قرارداد منعقد شده به شرح زیر است:

۱. بررسی برنامه یا طرح موضوع تأمین مالی ناشر و ارائه مشاوره در خصوص شیوه تأمین مالی مناسب،
۲. ارائه خدمات مشاوره در خصوص قوانین و مقررات عرضه اوراق بهادار و تکالیف قانونی ناشر،
۳. ارائه راهنمایی‌های لازم جهت تهیه گزارش توجیهی انتشار اوراق بهادار،
۴. بررسی اطلاعات، مدارک و مستندات ناشر و در صورت لزوم اخذ نظر کارشناسان یا اشخاص حقوقی ذی‌صلاح در خصوص گزارش‌های یاد شده،
۵. تهیه بیانیه ثبت یا درخواست معافیت از ثبت اوراق بهادار در دست انتشار ناشر،
۶. نمایندگی قانونی ناشر نزد مراجع ذی‌صلاح به منظور پیگیری مراحل قانونی انتشار اوراق بهادار،
۷. تهیه گزارش توجیهی انتشار اوراق اجاره،
۸. تعهد پذیره‌نویسی و بازارگردانی اوراق در دست انتشار.



نحوه دستیابی به اطلاعات تکمیلی

سرمایه‌گذاران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، به آدرس زیر مراجعه یا با شماره تلفن تماس حاصل فرمایند.
آدرس شرکت: استان کرمان، شهر کرمان، انتهای بلوار جمهوری اسلامی ایران، بلوار حجج، جنب ترمینال حجج

تلفن تماس: ۰۳۴۱-۲۱۱۷۶۶۰

تارنمای الکترونیکی: www.mahan.aero

شرکت هواپیمایی ماهان (سهامی خاص)	شرکت واسطه مالی بهمن دوم (مسئولیت محدود)	شرکت تأمین سرمایه آرمان (سهامی خاص)
حمید عرب‌نژاد خانوکی مدیر عامل و نائب رئیس هیات مدیره	محمدرضا محسنی رئیس هیات مدیره	آرمان اسدی عضو هیات مدیره
	علی‌رضا حاجی نوروزی عضو هیات مدیره	محمودرضا خواجه نصیری مدیر عامل

